

E' possibile un raddoppio ferroviario con un tracciato Andora-Finale di maggior utilità per le comunità locali?

Ing. Paolo Forzano

24 novembre 2021



Il raddoppio della Savona Ventimiglia inizia con una breve realizzazione tra Albenga e Loano (8km) negli anni '30.

Segue il tratto Varazze-Finale Ligure (circa 30 km) in esercizio nel 1977, con soppressione delle stazioni di Finalpia, Varigotti, Noli.

Segue nel 2001 il tratto tra San Lorenzo al Mare e Ospedaletti, con soppressione delle stazioni di San Lorenzo, Santo Stefano e Ospedaletti.

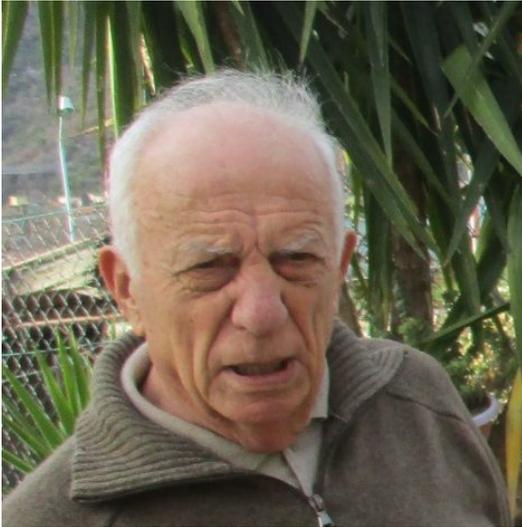
2017 messa in funzione del tratto San Lorenzo al Mare-Andora (20 km con soppressione delle stazioni di Cervo-San Bartolomeo).

Sono state sopresse 8 stazioni.

Per concludere, resta il tratto Andora-Finale Ligure (32,5 km), con soppressione delle stazioni di Borgo Verezzi, Loano, Ceriale, Laigueglia, e con lo spostamento delle stazioni di Albenga, Borghetto SS, Pietra Ligure.

Prevista la soppressione di altre 4 stazioni.

La protesta delle associazioni.



Gianluigi Taboga è la voce più autorevole che da anni sostiene l'inconsistenza del progetto di raddoppio. Anche "oggi" ha espresso la sua opinione con una lettera ad IVG.

IVG

24 NOVEMBRE 2021

RADDOPPIO FERROVIARIO: CONTRARI

Raddoppio ferroviario Finale-Andora, Assoutenti: "Progetto illogico, nuove stazioni troppo distanti"

Taboga: "Solo Riccardo Tomatis ha preso una posizione, agli altri sindaci sembra che vada tutto bene"

Finale/Andora. "Al recente [incontro allargato ai sindaci del territorio](#), riguardante lo spostamento a monte della ferrovia Finale Ligure/Andora, non sono stati invitati i rappresentanti degli utenti del servizio ferroviario, smentendo clamorosamente le promesse

del Commissario riguardo una consultazione allargata. Tutto ciò dimostra che chi detiene il potere è portato a tacitare ogni voce discordante pur di raggiungere l'obiettivo prefissato, giusto o sbagliato che sia, a prescindere dal ruolo e dalle responsabilità di tutti gli interessati”.

A dirlo è Gian Luigi Taboga di Assoutenti Savona, contrario al progetto che sarà definito entro la fine del 2021, così come comunicato dal Commissario straordinario per l'opera Vincenzo Macello durante l'ultimo incontro con Regione, RFI e i sindaci del territorio.

“[Una voce allarmata giunge dal sindaco Tomatis di Albenga](#) riguardo le possibili conseguenze negative sul collegamento viario con la futura stazione di Albenga-Bastia – prosegue Taboga – Tomatis ha colto nel segno. Purtroppo il difetto è connaturato alle distanze e non sono possibili, né convenienti, servizi collaterali e sufficienti di trasporto urbano dai vari centri abitati alle stazioni (fermate), così scomode e decentrate salvo aumentare il già caotico traffico automobilistico”.

Il primo cittadino di Albenga, infatti, aveva annunciato che, contestualmente allo spostamento della stazione ferroviaria, pretenderà che “sia garantita una viabilità che ne consenta una facile raggiungibilità e collegamenti funzionali tra il Centro Città e la nuova stazione in modo che cittadini e turisti possano accedervi senza difficoltà. Sarà importante, inoltre, valutare la realizzazione di una viabilità alternativa che non sovraccarichi quella esistente”, aveva detto.

“Succederà – afferma Taboga – quello che è successo nella Riviera di Ponente, dove lo spostamento è già avvenuto: diminuirà in modo consistente il numero dei passeggeri al punto che ogni eventuale palliativo sarà irrealizzabile e dimostrerà la vera natura di un progetto illogico sotto tutti gli aspetti”.

Taboga manda poi un messaggio ai sindaci degli altri comuni interessati dal raddoppio ferroviario: “Non ci risultano altre prese di posizione e, secondo il vecchio adagio per cui ‘chi tace acconsente’, per Borgio, Pietra, Loano, Borghetto, Ceriale, Alassio e Laigneglia va tutto bene e nulla osta”.

“Le conseguenze, da noi denunciate in ogni sede ed occasione, saranno a carico degli utenti, dell'economia locale, del territorio dell'agricoltura ma sembrano stemperarsi con la proposta di una pista ciclabile. Questo è il nostro destino: inforcare una bici e pedalare!”, conclude con sarcasmo Taboga.

La voce di Taboga si associa a quelle di numerose altre voci che dissentono dal progetto proposto, e, guarda caso, proprio oggi un ennesimo articolo sul secolo che raccoglie la storica inascoltata protesta dei pendolari.

MERCOLEDÌ 24 NOVEMBRE 2021
IL SECOLO XIX

IL RADDOPPIO DEI BINARI



Nuova ferrovia Finale-Andora I pendolari bocciano il piano

I pendolari del Savonese bocciano il raddoppio ferroviario della linea che collega Finale ad Andora: «Si è scelto di ignorare la mobilità sostenibile, le stazioni sono troppo decentrate. E così, per di più, si danneggia il turismo dell'intera riviera». Contrari anche alcuni Comuni rimasti esclusi dal piano di lavori.

ANDREETTO EVACCARO / PAGINA 24 E 25

L'arroganza di questo progetto che non è né carne né pesce dovrebbe indurre ad una oggettiva riflessione.

Non è né carne né pesce perché non è "alta velocità", massimo 160 km/h, non è servizio merci "scarsissimo" quasi inesistente, e non è neppure servizio metropolitano.

Ed è proprio il servizio metropolitano che soffrirebbe grandemente in questa tratta finale del raddoppio Savona-Ventimiglia, così come ha già sofferto pesantemente nei tratti realizzati.

Penosissima e lunghissima la storia del raddoppio: 111 anni e l'opera non è ancora finita!

<i>Raddoppio</i>	<i>Inaugurazione</i>	<i>Note</i>
Ventimiglia-confine francese	12 maggio 1910	
Ventimiglia-Bordighera	5 giugno 1925	
Loano-Albenga	10 agosto 1936	
Bordighera-Ospedaletti Ligure	aprile 1955	
Varazze-Finale Ligure	12 maggio 1977	
San Lorenzo-Bordighera	27 settembre 2001	
Andora-PP San Lorenzo	11 dicembre 2016	

La sistematica distruzione del servizio locale.



Savona-Finale Ligure

soppressione delle stazioni di Finalpia, Varigotti, Noli.

San Lorenzo al Mare-Ospedaletti

soppressione delle stazioni di San Lorenzo, Santo Stefano e Ospedaletti.

San Lorenzo al Mare-Andora

soppressione delle stazioni di Cervo-San Bartolomeo.

Sono state soppresse 8 stazioni.

Andora-Finale Ligure

soppressione delle stazioni di Borgo Verezzi, Loano, Ceriale, Laigueglia,
spostamento delle stazioni di Albenga, Borghetto SS, Pietra Ligure.

Prevista la soppressione di altre 4 stazioni.

Se completata questa ultima tratta assisteremmo alla soppressione di 12 stazioni, e lo spostamento di 4 stazioni in zone molto poco agevoli.

Che cosa propone Gianluigi Taboga come alternativa al progetto di raddoppio “ufficiale”?

La proposta “estesa” può essere vista:

<https://trucioli.it/2021/11/11/clamoroso-dossier-di-assoutenti-rfi-trenitalia-raddoppio-ferroviario-a-ponente-le-verita-taciute-e-capi-daccusa-proposte-di-tunnel-e-sottopassi-a-ventimiglia-raduno-nazionale/>

I passi essenziali sono:

- 1 - PASSAGGI A LIVELLO - A Loano sussistono 5 passaggi a livello la cui funzionalità e sicurezza dovrebbe essere incrementata tramite sistemi di protezione adeguati tipo **PAIPL** e sistemi di video-sorveglianza da remoto con telecamere a circuito chiuso.
- 2 – RETE SNELLA - **RFI**, in nome della campagna “*rete snella*” ha eliminato numerosi binari di precedenza sia sulla linea Genova-Ventimiglia - **Richiesta**: Ripristino dei binari di precedenza a **Albisola, Arenzano, Boggio, Bordighera, Varazze, Spotorno, Pietra Ligure, Loano e Laigueglia**.

3 - RADDOPPIO NEL PONENTE: UNA OCCASIONE PER NON RIPETERE GLI ERRORI DEL PASSATO

Modifica del progetto di raddoppio presentato da **RFI** con salvaguardia dell’attuale collocazione delle stazioni

- di **Pietra Ligure** (sede del più importante polo ospedaliero del comprensorio),
- di **Albenga** (sede di numerose scuole al servizio delle province di Savona e Imperia)
- di **Loano**
- e **Alassio** (Poli turistici).

Per consentire ciò il progetto dovrebbe prevedere :

- la costruzione di un tunnel **Finale Ligure-Pietra Ligure**,
- il raddoppio in sotterranea **Pietra Ligure-Loano**
- innesto nell’attuale sedime già a doppio binario fino ad **Albenga**,
- la costruzione di un tunnel **Albenga-Alassio** e un altro **Alassio-Andora**.

Gianluigi Taboga mi ha chiamato telefonicamente per chiedermi di realizzare un progetto di massima che realizzi le sue proposte. Mi sono messo al lavoro studiando il progetto RFI, e definendo i tunnels ipotizzati, e facendo un’ipotesi sul raddoppio in sede **Pietra Ligure-Loano**, riservandomi una proposta di raddoppio in sotterranea **Pietra Ligure-Loano** dopo aver avuto il parere di esperti geologi.

Progetto proposto da RFI.

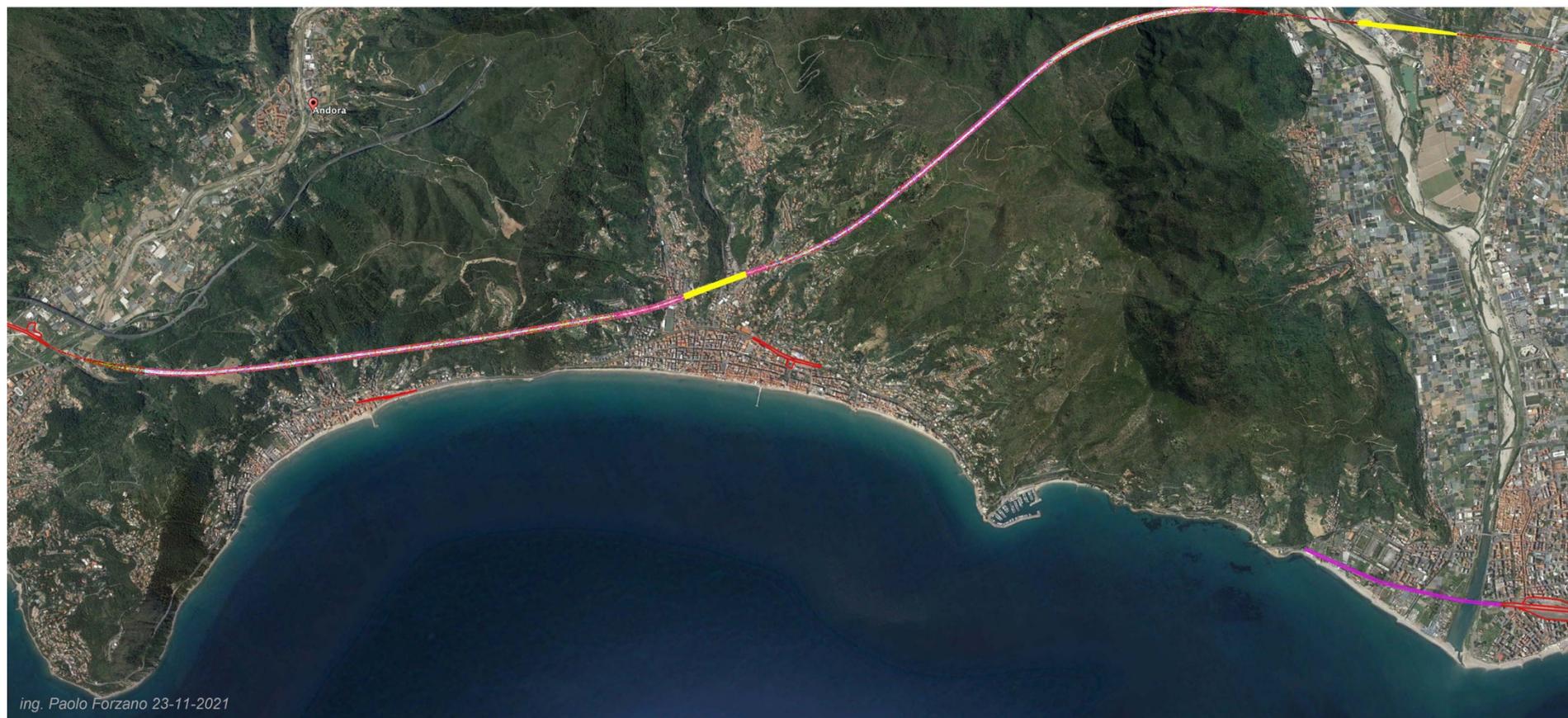
CARATTERISTICHE DEL NUOVO TRACCIATO

Lunghezza totale	31.720	
Lunghezza gallerie	25.200	79% della tratta
Galleria più lunga	Alassio 9725 m	
Stazioni e fermate	Finale L. Pietra Ligure-Borgio, Borghetto-Loano, Albenga-Ceriale, Alassio, Andora	



Progetto proposto.

tracciato progetto RFI



ing. Paolo Forzano 23-11-2021

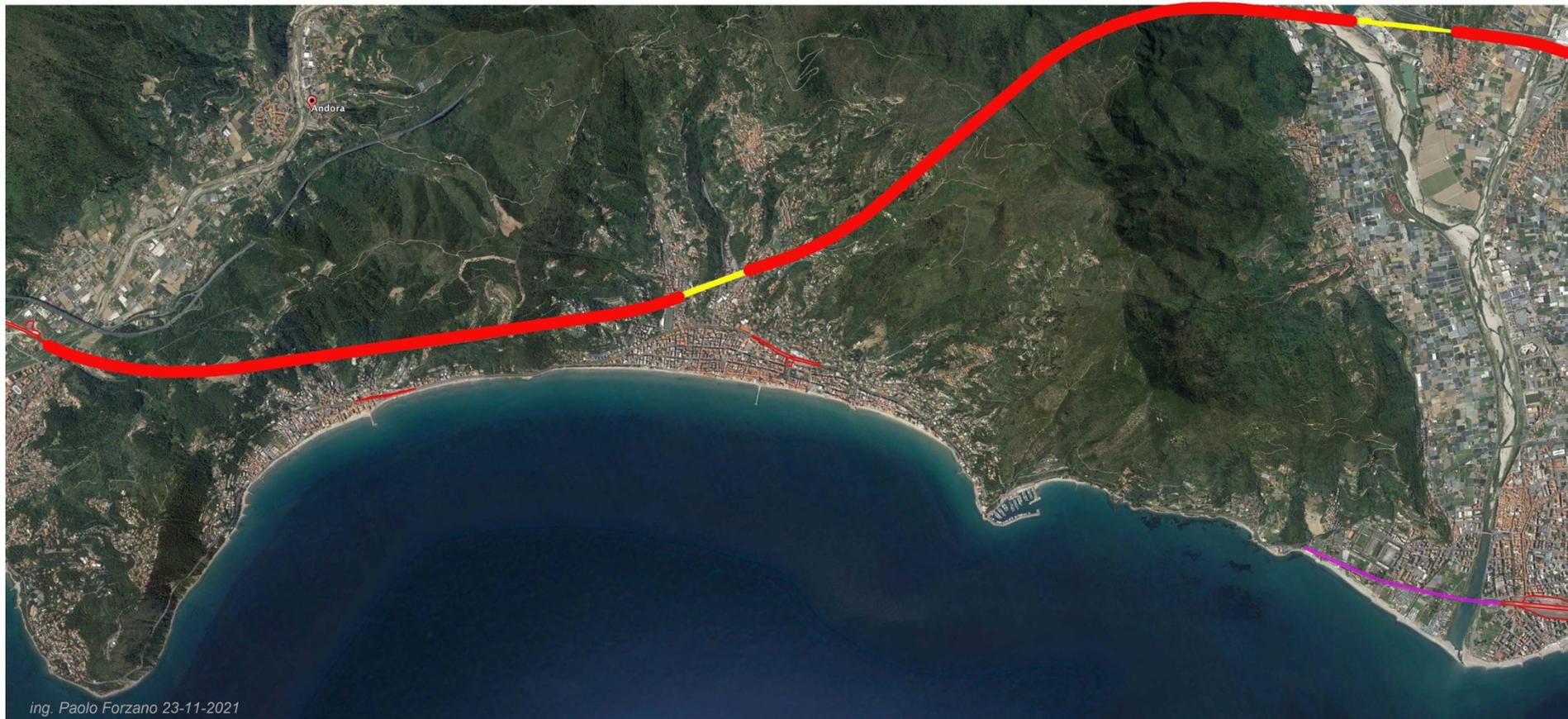
Andora

Laigueglia

Alassio

Albenga

tracciato progetto RFI



ing. Paolo Forzano 23-11-2021

Andora

Laigueglia

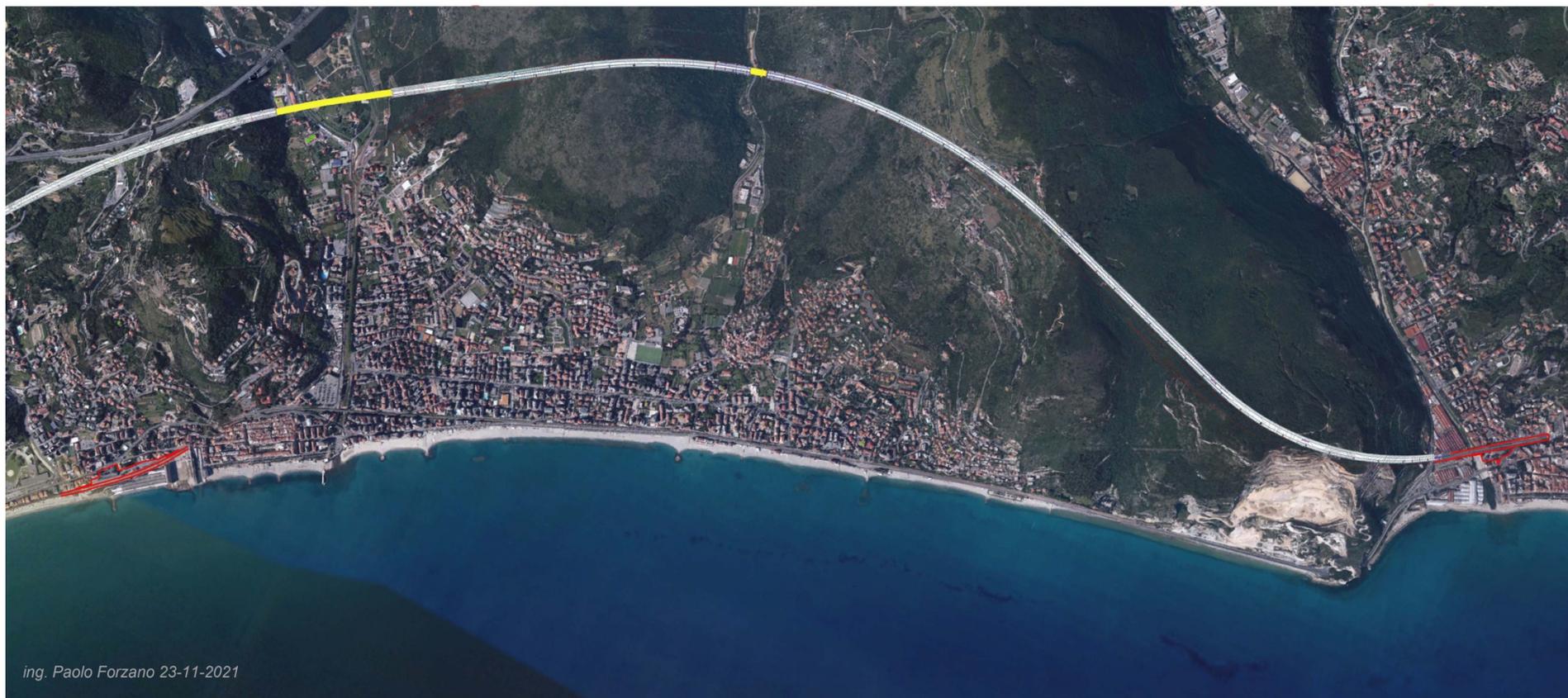
Alassio

Albenga



nuova fermata Pietra Ligure

tracciato progetto RFI



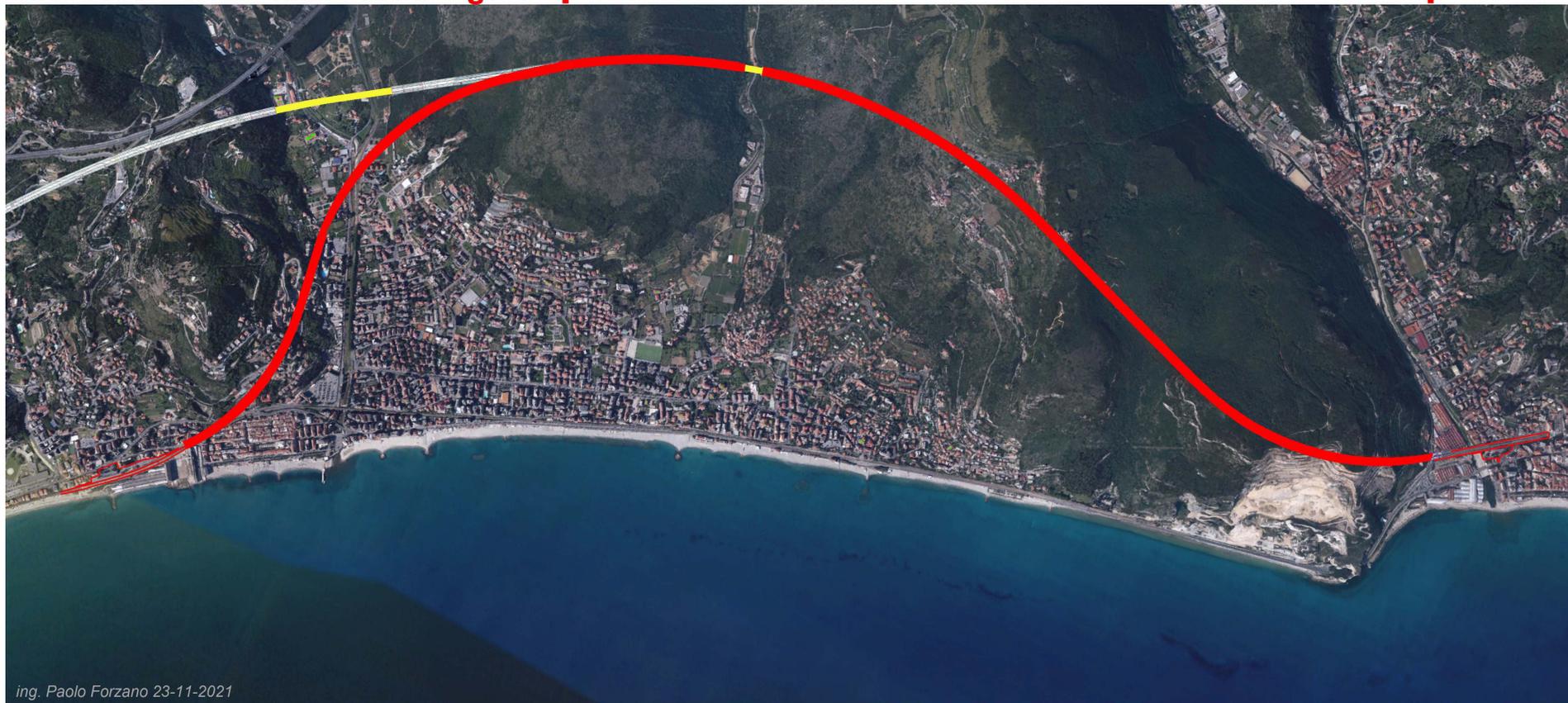
ing. Paolo Forzano 23-11-2021

Pietra Ligure

Finale Ligure

**tracciato proposto deviato verso
stazione esistente di Pietra Ligure**

<--- tracciato proposto coincidente con progetto RFI --->

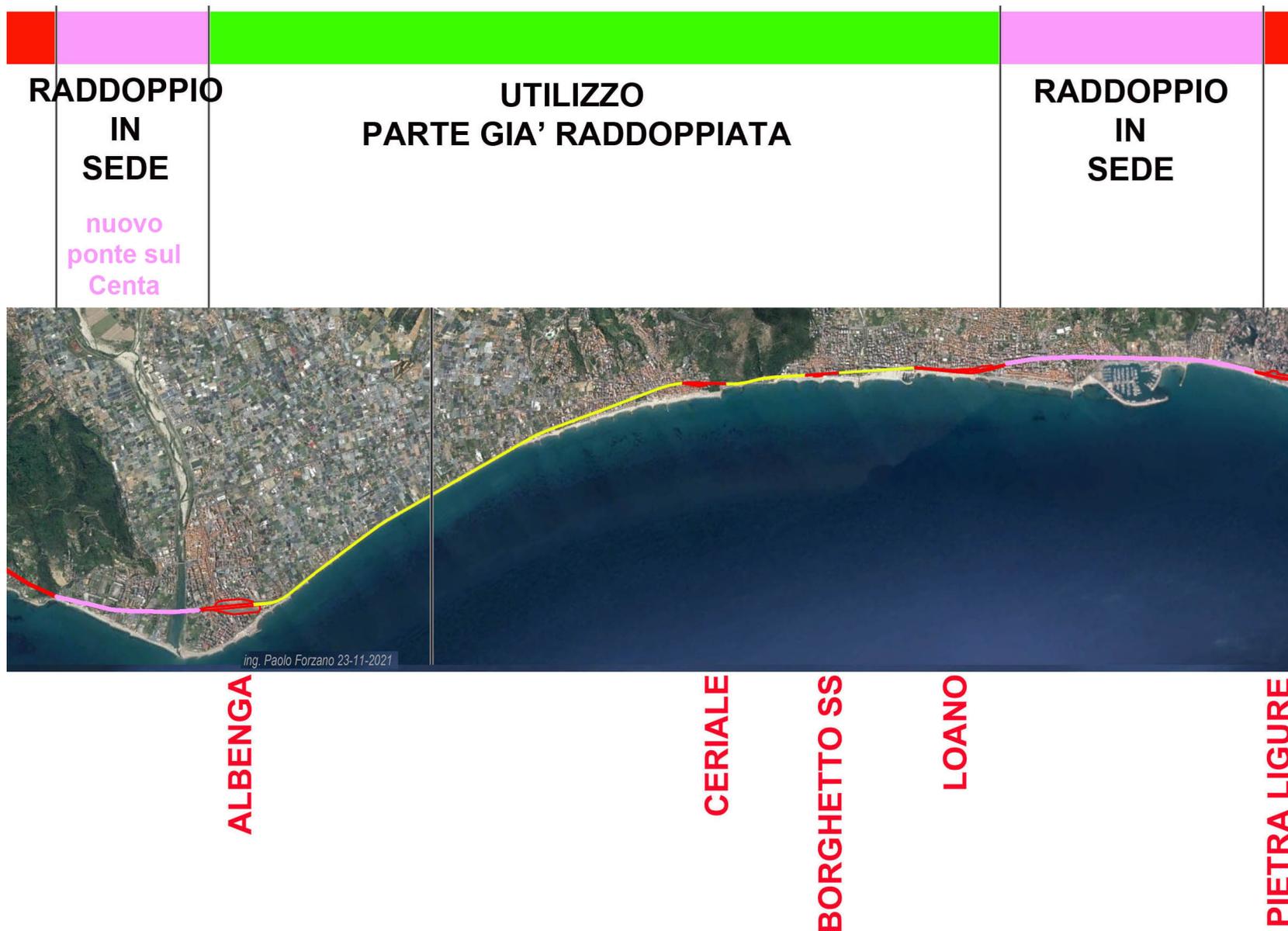


ing. Paolo Forzano 23-11-2021

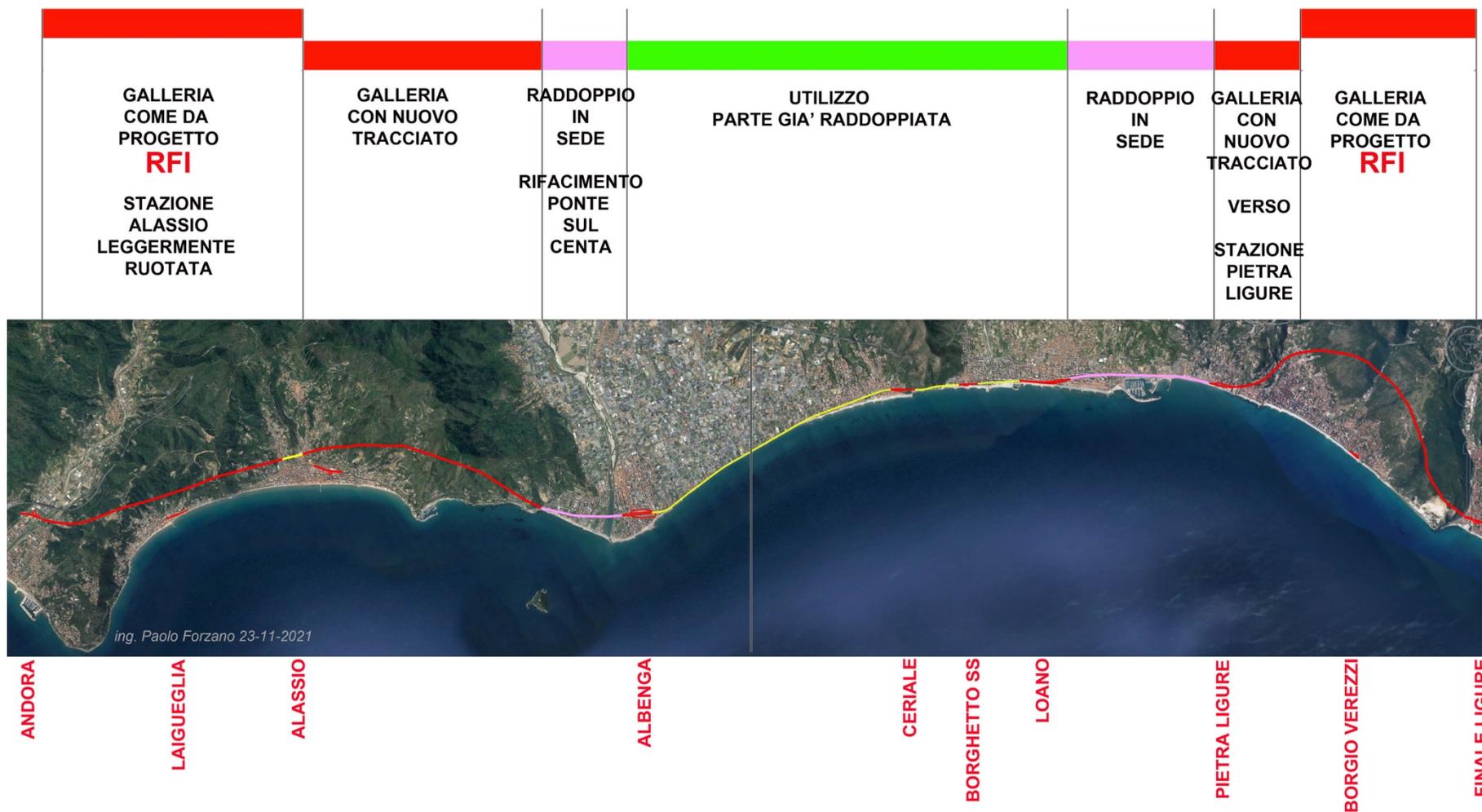
Pietra Ligure

Finale Ligure

ALBENGA - PIETRA LIGURE

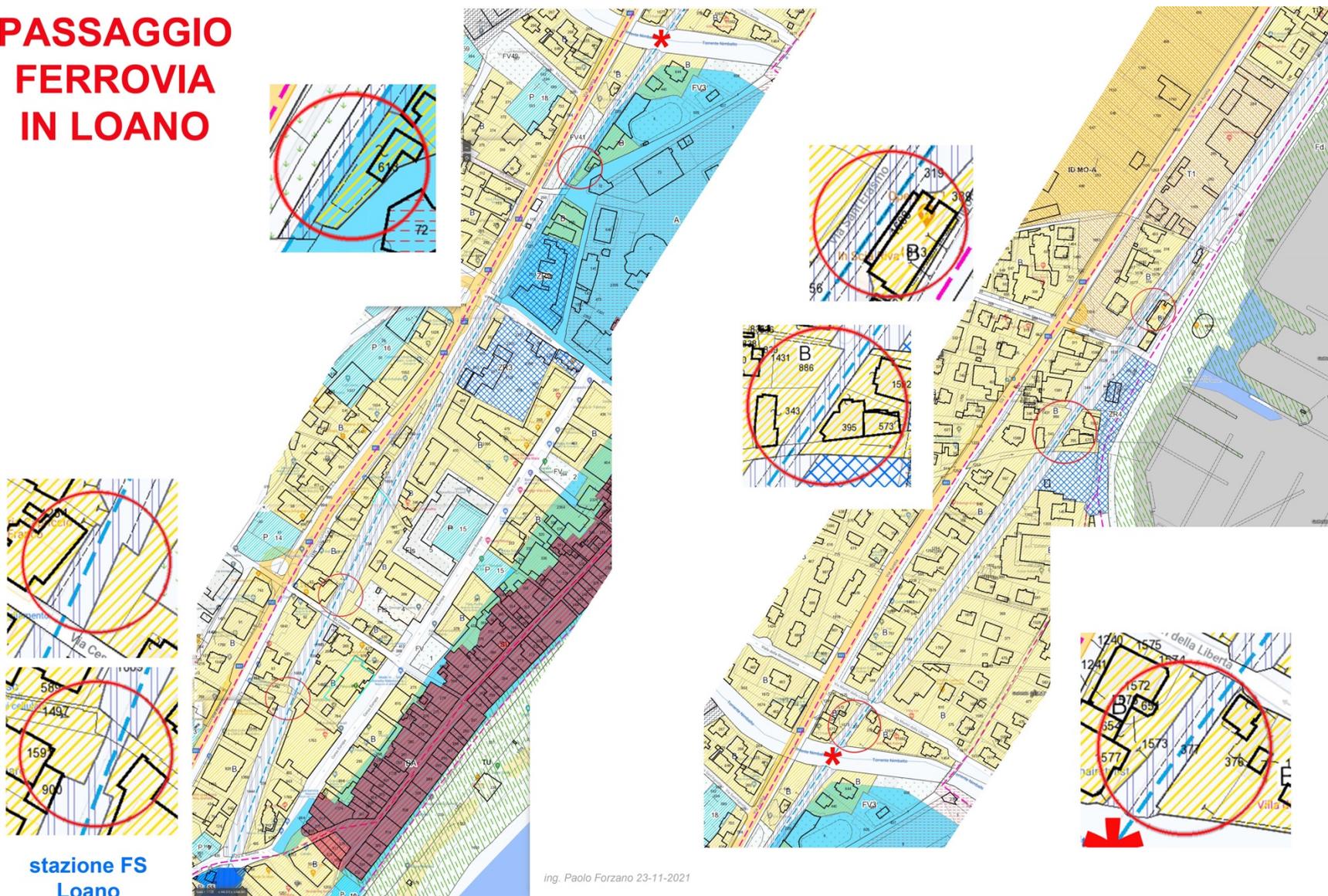


TRACCIATO FERROVIARIO ANDORA-FINALE LIGURE ALTERNATIVO AL PROGETTO RFI



Il raddoppio in sede a Loano è possibile con la risoluzione dei 6 punti di passaggio “stretti”.

PASSAGGIO FERROVIA IN LOANO



stazione FS
Loano

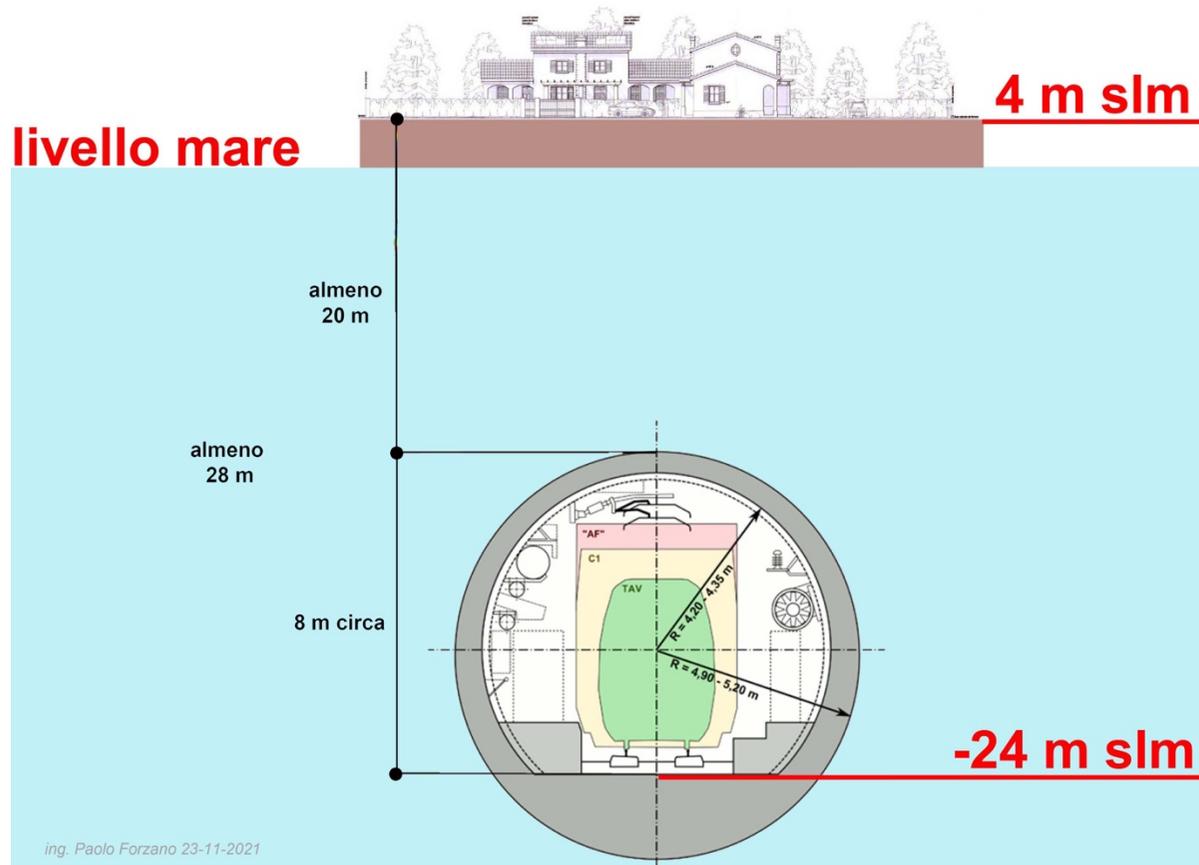
ing. Paolo Forzano 23-11-2021

Loano ha 6 passaggi a livello, di cui 3 in centro.

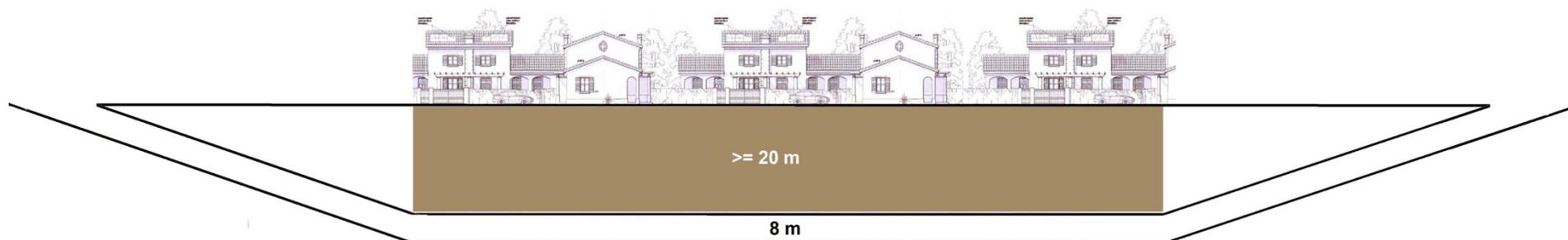


Il raddoppio in sotterranea Pietra Ligure-Loano ha la necessità di un approfondito esame geologico a garanzia della stabilità degli edifici soprastanti, e stante la vicinanza al mare e la profondità dell'opera ad una quota di circa 30 metri al di sotto del livello del mare.

PROFONDITA' TIPICA GALLERIA RADDOPPIO IN SOTTERRANEA



SCHEMA RADDOPPIO IN SOTTERRANEA



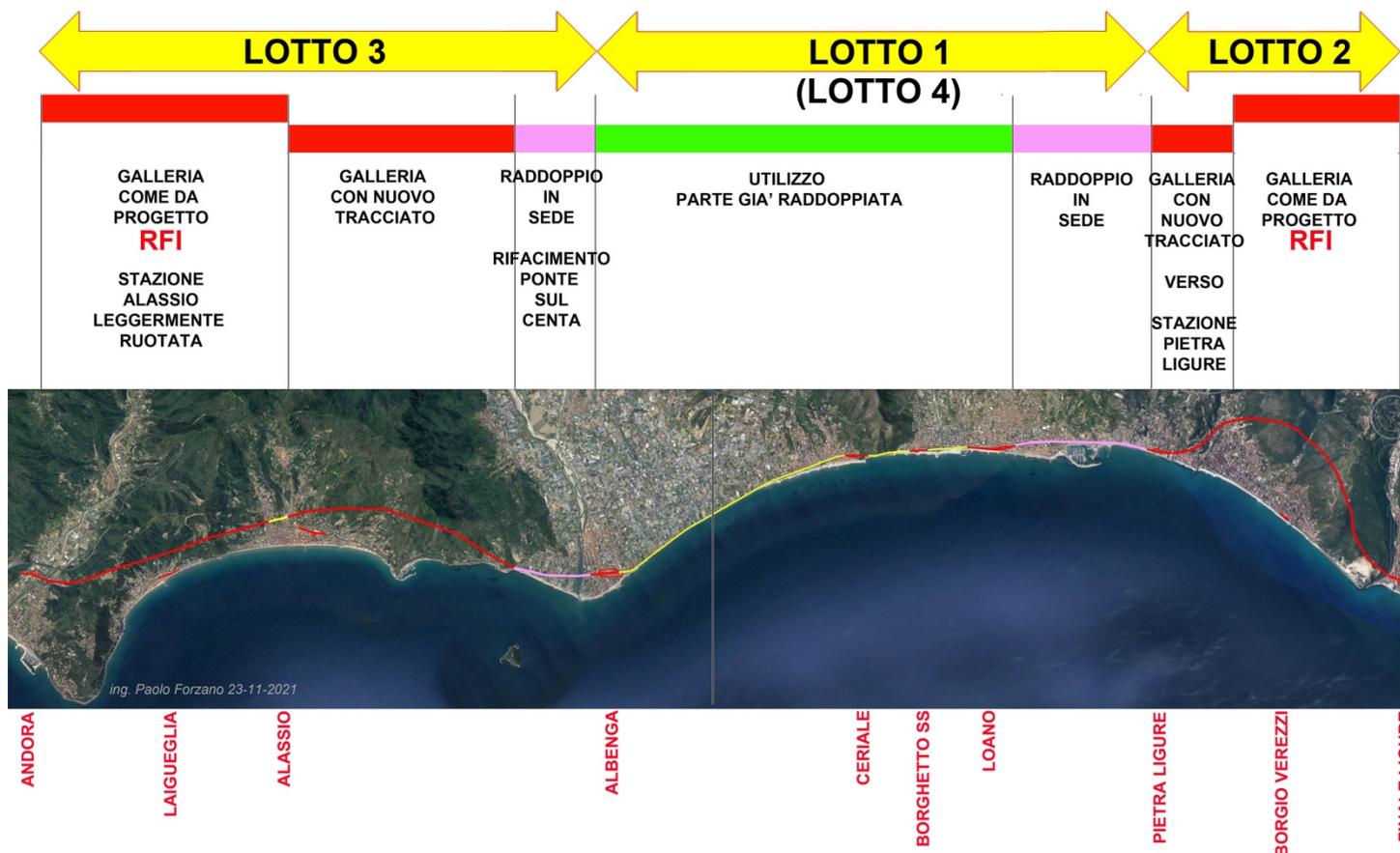
Pendenza massima
35 mm/m = 35 m/km

lunghezza rampa
800 m



Suddivisione in lotti funzionali ed indipendenti.

TRACCIATO FERROVIARIO ANDORA-FINALE LIGURE ALTERNATIVO AL PROGETTO RFI



Il progetto può essere messo in opera in tre lotti indipendenti che quindi possono essere realizzati a seconda dei finanziamenti. Il lotto 1, tra Loano e Pietra Ligure, anche, prevede il raddoppio in sede con le migliori tecnologie sia per la linea che per i passaggi a livello di Loano o con trasformazione di alcuni passaggi a livello in sottopassi. Il lotto 4 invece è il successivo eventuale raddoppio in sotterranea.