

Ing. Paolo Forzano  
proposta nuova autostrada nel triangolo Finale Varazze Altare  
*“La Gronda Savonese”*

10 gennaio 2021

Parlare ancora una volta dell'inadeguatezza delle infrastrutture savonesi è necessario, ma ancor più necessario e non più procrastinabile sarebbe che le istituzioni, a tutti i livelli, prendessero posizione non a parole, ma posizione con atti concreti che portino ad una soluzione.

Credo che sulle "parole" versate, da anni, a fiumi siamo tutti d'accordo.

Sulle soluzioni c'è invece un vuoto pneumatico impressionante.

Ma intanto i problemi si aggravano!

Il "nodo" Savona si amplia! I problemi si accrescono!

--- Tutti i diritti riservati ---

## Non è una novità che:

- 1) avvengano troppo spesso incidenti gravi, con un costo drammatico in vite umane, specie nel tratto tra i caselli di Albisola e Celle Ligure;
- 2) da anni la società Autostrade tra Albisola e Varazze ha trasformato la strada da due corsie più una corsia di emergenza in una strada a tre corsie
- 3) la trasformazione ha stretto eccessivamente le corsie fino a 3,15 metri (rispetto ai 3,75 metri di legge), abbassando i requisiti di sicurezza sia per la larghezza delle corsie, che per la tortuosità della tratto autostradale, che per la scarsa visibilità dovuta sia alle curve che al transito aderente ai guard-rails
- 4) oltre ai problemi strutturali (corsie strette, mancanza corsia d'emergenza, curve, ecc), i problemi sono esasperati dalla presenza spropositata di camion, con spesso colonne di 10/15 camion, tir che rallentano o sorpassano improvvisamente, "furgoni" che "pressano" lanciati a velocità pericolosa incuranti del traffico "normale"

***Tutto questo è "roba vecchia", e riguarda in particolare l'A10 da Savona verso Genova.***

***Tra la "roba vecchia" potremmo aggiungere i problemi a ponente:***

- 5) autostrada stretta senza corsie di emergenza
- 6) cantieri qua e là che creano grandi disagi

***e per tutta:***

- 7) "L'autostrada Genova-Ventimiglia che da anni palesa la sua inadeguatezza rispetto agli attuali volumi di traffico: ogni weekend si formano code interminabili che danneggiano il turismo e l'ambiente, con emissione di enormi quantità di gas di scarico

***ma ci sono anche problemi sulla A6 Savona-Torino:***

- 8) la corsia originale, oggi usata a senso unico, da Priero a Savona andrebbe totalmente rifatta
- 9) nel tratto Altare-Savona l'A6 è indegna della dicitura autostrada, con una serpentosità elevata e con curve di raggio bassissimo, fuori legge
- 10) sull'A6 Mondovì-Savona da innumerevoli anni c'è il limite a 44 tonnellate, evidentemente consci dello stato di fatiscenza delle strutture e della loro pericolosità
- 11) sulla A6 Savona-Mondovì ci sono gravi problemi di accessibilità ogni qualvolta cadono pochi centimetri di neve.

## Come se tutto quanto sopra non bastasse, da tre anni circa si sono aggiunti altri gravi problemi!

Sulla A6 cantieri ovunque per mettere mano a riparazioni su strutture abbandonate da troppi anni. C'è voluto un mio esposto alla Procura della Repubblica di Savona per mettere in moto i cantieri. Oggi praticamente la A6 è una strada ad una corsia unica ed anche a bassa velocità. NON è più una autostrada!

Anche sulla A10 ci sono cantieri ovunque.

Se da 30 anni si proclamava a gran voce che esistevano problemi sulla A10 Genova-Ventimiglia e sulla A6 Savona-Mondovì, oggi che possiamo fare?

Nulla come accade ogni qualvolta emerge qualche problema o accade qualche incidente?

Sindaci, Presidenti di Provincia, Regione e Governo debbano fare qualcosa di più che limitarsi a esprimere sentite condoglianze quando si verificano incidenti con vittime.

L'autostrada è un'arteria vitale per il ponente e per tutta la Liguria, e non possiamo assolutamente privarcene! Anzi, è il caso di dire sarebbe il caso di riappropriarcene!

Il traffico pesante ormai è insostenibile e fuori controllo: ma è anche evidente l'enorme costo in termini di pedaggio per i liguri, per un servizio che è decisamente di pessima qualità!

## Teniamo anche conto delle quasi nulle alternative all'autostrada!



### Se la A10 Savona Ventimiglia si blocca, nel ponente ci sono le possibilità:

- 1) L'Aurelia, che è già trafficata di suo, e con l'ulteriore traffico dall'autostrada si blocca sicuramente
- 2) strada del Tenda (ora chiusa per rifacimento galleria)
- 3) SS28 strada di montagna stretta e tortuosa, scarsa scorrevolezza
- 4) Altre strade da evitare se non per emergenza!

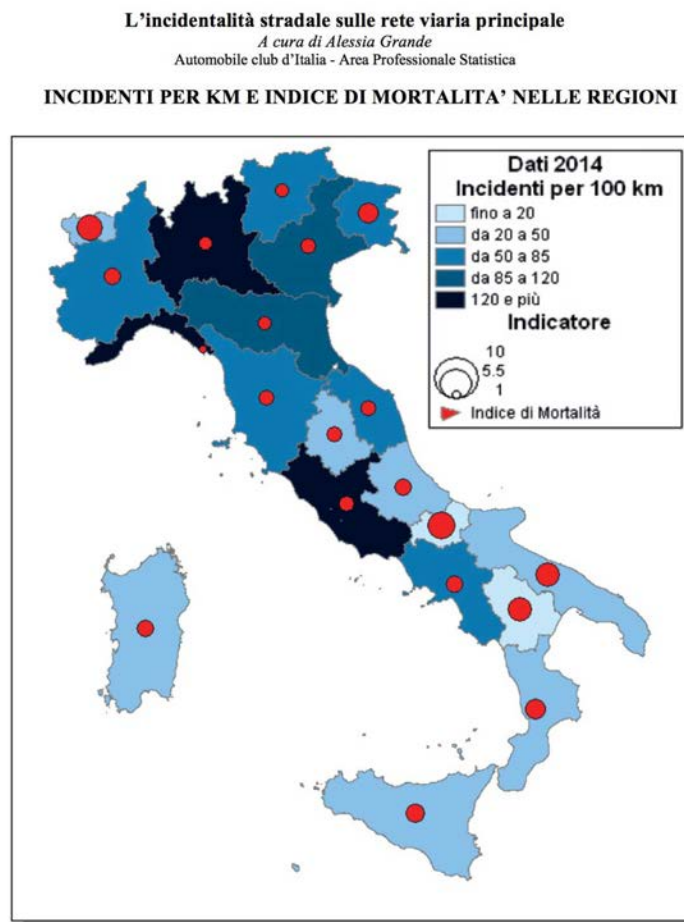
### Da Savona c'è:

- 1) La A6
- 2) la statale di Cadibona
- 3) la provinciale Albisola-Sassello, strada molto tortuosa e stretta

### Fino a Voltri null'altro!

C'è il problema “mobilità”, il problema “blocco”, il problema “incidentalità”:

Come si può vedere la Liguria è una delle tre regioni che hanno oltre 120 incidenti per 100 km!



Nella tabella seguente “Localizzazione degli incidenti stradali Anno 2014. Indicatori per Provincia” sono riportati i valori calcolati sul totale degli incidenti avvenuti sulla rete principale relativi a incidenti per km, indice di mortalità, indice di gravità, rischio di incidente e rischio di mortalità. Il rischio di incidente e il rischio di mortalità sono calcolati come rapporto tra il corrispondente indice di ciascuna Provincia e il valore medio nazionale dell'indice stesso.

Genova dal 1980 ha messo in progetto una gronda di ponente ed una gronda di levante:



## A Savona Bisogna intervenire! Subito!

- 1) con un'azione di emergenza per "spostare" il trasporto merci a lunga percorrenza da gomma a nave, sfruttando di più e meglio le 'autostrade del mare'. La maggior parte dei camion che oggi intasano la A10 proviene da Spagna e Portogallo, e percorre quindi distanze enormi lungo Paesi che si affacciano sul Mediterraneo e dotati di ottimi porti.
- 2) **progettare una nuova autostrada più a monte da Varazze a Finale, e da Savona ad Altare.**

**Il grosso dei problemi è lì!**

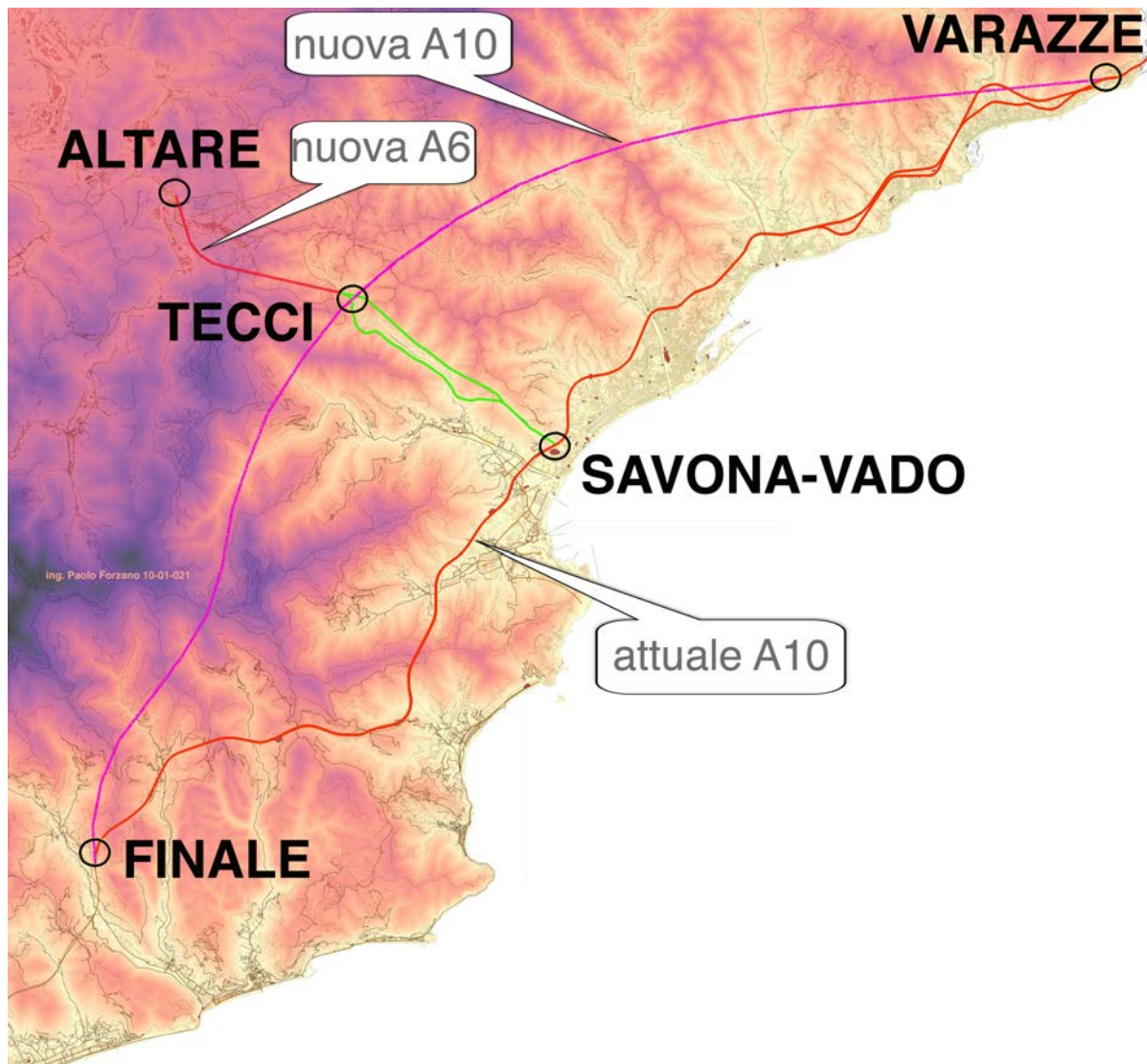
Bisogna "agire" subito!

# BYPASS AUTOSTRADALE VARAZZE FINALE ALTARE



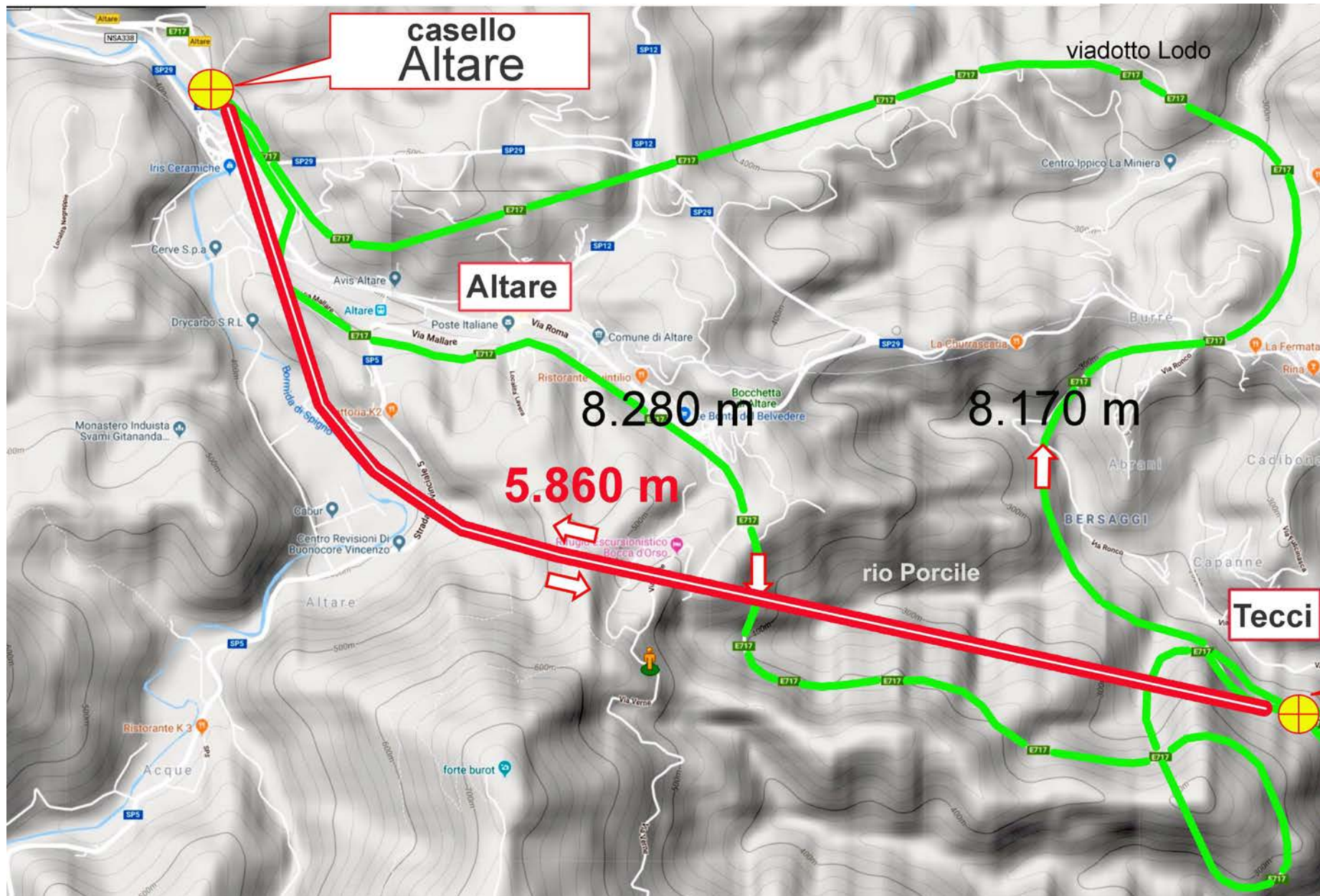


La gronda Varazze-Finale è 2 km più corta dell'autostrada A10 corrispondente, ma è molto più scorrevole, e permette di raggiungere Altare con solo 5,8 km da Tecci



L'Albenga Predosa nell'ultima versione tratto Borghetto-Altare può essere sostituita dall'arco della gronda Finale-Tecci e dal tratto Tecci-Altare





### Connessione Finale



### Connessione Finale: adesso / dopo



Zoom connessione Finale: adesso / dopo



### Connessione Varazze

