



# Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA  
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Prevenzione Incendi

[dir.liguria@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.liguria@cert.vigilfuoco.it)

Alla SNAM FSRU Italia S.r.l  
Terminale GNL di Vado Ligure  
[snamfsruitalia@pec.snam.it](mailto:snamfsruitalia@pec.snam.it)

Al Commissario Straordinario di Governo  
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
[commissario.rigassificatore@cert.regione.liguria.it](mailto:commissario.rigassificatore@cert.regione.liguria.it)

e, p.c. Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale Valutazione Ambientale Divisione  
II – Rischio Rilevante e AIA  
[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

A ISPRA NucleareTecnologico e Industriale  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Al Ministero dell'Interno Dip VVF, SP e DC  
Direzione Centrale per la Prevenzione e Sicurezza  
Tecnica – Area Rischi Industriali  
[prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it](mailto:prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it)

Al Comando VVF Savona  
[com.prev.savona@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.prev.savona@cert.vigilfuoco.it)

Alla Regione Liguria  
Settore Politiche e Programmi Amb. Genova  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Alla Capitaneria di Porto Savona  
[cp-savona@pec.mit.gov.it](mailto:cp-savona@pec.mit.gov.it)

Alla Prefettura di Savona  
[gabinetto.prefsv@pec.interno.it](mailto:gabinetto.prefsv@pec.interno.it)

ARPAL - Genova  
[arpal@pec.arpal.liguria.it](mailto:arpal@pec.arpal.liguria.it)

A INAIL Genova  
[genova-ricerca@postacert.inail.it](mailto:genova-ricerca@postacert.inail.it)



# Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA  
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Prevenzione Incendi  
[dir.liguria@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.liguria@cert.vigilfuoco.it)

All' Ispettorato Territoriale del Lavoro Savona  
[itl.savona@pec.ispettorato.gov.it](mailto:itl.savona@pec.ispettorato.gov.it)

Alla ASL2 Savonese  
[psal@pec.asl2.liguria.it](mailto:psal@pec.asl2.liguria.it)

Al Comune di Vado Ligure  
[info@cert.comune.vado-ligure.sv.it](mailto:info@cert.comune.vado-ligure.sv.it)

**Oggetto:** **SNAM FSRU ITALIA SRL – Terminale GNL di Vado Ligure** Emergenza gas – Incremento della capacità di rigassificazione: progetto di ricollocazione nell'alto Tirreno della **FSRU Golar Tundra**.  
Rapporto Preliminare di Sicurezza per Nulla Osta di Fattibilità proposto da SNAM FSRU Italia S.r.l.  
**Chiusura Procedimento Istruttorio art. 17 comma 2) del D.lgs n. 105/15.**

Il Commissario Straordinario di Governo, con nota prot. n. 2023-1163582 del **11/08/2023**, nell'ambito della conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 14 bis della L. n. 241-90, in forma semplificata e in modalità asincrona, ha trasmesso a questa Direzione Regionale VVF Liguria, il Rapporto Preliminare di Sicurezza di cui all'art. 16 del Decreto Legislativo n. 105/2015 finalizzato all'ottenimento del Nulla Osta di Fattibilità per il Progetto di ricollocazione nell'alto Tirreno proposto da Snam FSRU Italia Srl.

Con riferimento alla comunicazione di codesta azienda prot.n. 48/2024, registrata agli atti di questo Ufficio con Dir.Lig prot. n. 3560 del **28/02/2024**, si prende atto della richiesta di non procedere alla conclusione dell'istruttoria finalizzata al rilascio del Nulla Osta di Fattibilità, in quanto sono in corso modifiche al Progetto che comporteranno la presentazione di un nuovo Rapporto Preliminare di Sicurezza di cui all'art.16 del Decreto Legislativo n.105/2015.

Per quanto sopra, si comunica che il procedimento istruttorio citato in oggetto è chiuso senza l'espressione delle determinazioni finali del Comitato Tecnico Regionale.

DV Ing. F. Borsano/Ilge Dott.ssa K.Sailis

IL PRESIDENTE SUPPLENTE DEL CTR

(Dott. Ing. Francesco ORRU')

(documento firmato e trasmesso digitalmente  
ai sensi del D.lgs.82/2004 e s.m.i.)

ORRU' FRANCESCO  
MINISTERO DELL'INTERNO  
**08.03.2024 09:09:16**  
GMT+01:00

Pagina 2 di 2

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b>	<b>UNITA'</b> -
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE LIGURIA	<b>REL-MEC-E-15000</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		<b>Rev.</b> 1

Rif. TRR: 72438

**EMERGENZA GAS**  
**INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)**

**FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti**

**Rapporto Preliminare di Sicurezza**  
**per la fase di Nulla Osta di Fattibilità (NOF)**  
**ai sensi del D.Lgs. 105/15**

1	Emissione per aggiornamento tracciati (revisionato dove indicato in rosso)	AV	AR	GR	Marzo 2024
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Data</b>



In data 28.02.2024 con nota prot. Dir.Lig. n. 3560 SNAM FSRU Italia ha richiesto al Comitato Tecnico Regionale la chiusura senza espressione di parere del procedimento istruttorio finalizzato al rilascio del Nulla Osta di Fattibilità avviato in data 31.08.2023, a causa delle modifiche al progetto nel frattempo intercorse che avrebbero comportato la presentazione di un nuovo Rapporto Preliminare di Sicurezza di cui all'art. 16 del D.Lgs. 105/2015. In data 13.03.2024 con nota prot. Dir.Lig. n. 4660 il Comitato Tecnico Regionale ha dichiarato chiuso il procedimento istruttorio avviato in data 31.08.2023. La cronologia delle comunicazioni è disponibile in **Allegato 0**.

La presente revisione del documento integra e sostituisce la documentazione presentata a giugno 2023 e costituisce il nuovo Rapporto Preliminare di Sicurezza finalizzato al rilascio del Nulla Osta di Fattibilità. Essa tiene conto di una serie di ottimizzazioni e varianti apportate al progetto originale per accogliere le richieste provenienti dal territorio.



In particolare le novità introdotte in questa versione del RPdS riguardano:

Lato mare:

- lo spostamento del punto di ormeggio della FSRU al punto di coordinate 459720 m E, 4902708.95 m N (pur restando pienamente all'interno dell'area di ormeggio Charlie);
- il riposizionamento della linea a mare che mantiene un andamento curvilineo in direzione SE-NW tra la FSRU e l'isobata dei 50 m per poi assumere un andamento NE-SW verso l'isobata dei 30 m, attraverso due curve con raggio di curvatura di 2000 m;

a seguito dei risultati della campagna di rilievi ROV condotta sul fondale marino per mappare le biocenosi (Rif. REL-AMB-E-00001 Appendice B).

Lato terra:

- le varianti al percorso delle condotte, già introdotte nelle risposte alle osservazioni inviate al Commissario con protocollo N. 705 in data 30.10.2023, in corrispondenza dei seguenti tratti:
  - ottimizzazione di tracciato n. 1 (condotta sottomarina);
  - ottimizzazione di tracciato n. 2 (Comune di Vado Ligure);
  - ottimizzazione di tracciato n. 3 (Comune di Quiliano – MT Throwers);
  - ottimizzazione di tracciato n. 4 (Comune di Cairo Montenotte – PIL n° 5);
  - ottimizzazione di tracciato n. 5 (Comune di Cairo Montenotte - rilocalizzazione dell'Impianto finale L/R e Interconnessione in località Chinelli);
- il riposizionamento dell'Impianto PDE dall'ubicazione prevista in località Valleggia (Rif. documentazione progettuale sottomessa dal Proponente al Commissario straordinario del 24 giugno 2023) alla nuova posizione in Località Casina posta circa 300 m più a nord sempre in Comune di Quiliano (Rif. PG-TP-D-11200\_r1\_). La nuova