Ing. Paolo Forzano

Andare da Savona a Torino in un'ora ed un quarto, si può?

25 maggio 2021

Siamo abituati ad avere una linea ferroviaria Savona-Torino che è meglio evitare che prendere.

I chilometri sono pochi, ma il tempo di percorrenza troppo lungo: da un minimo di 2 ore e 5 minuti, a 2 ore e 23 minuti, di orario. Poi molto spesso si aggiungono minuti di ritardo: 15, 20, 30, …..

Se uno ha necessità di andare a Torino in giornata impiega già quasi 5 ore di treno fra andata e ritorno. Aggiungiamo qualche deragliamento a San Giuseppe?

Meglio andare in auto! Potremmo fare qualcosa per poter andare a riusare il treno? Certo che sì! Intanto mettere mano al tratto più "difficile" ancora a binario unico tra San Giuseppe e Ceva, mettere il secondo binario tra Savona ed Altare, utilizzare nuovo materiale ferroviario veloce ed efficiente!

Alcune riflessioni.

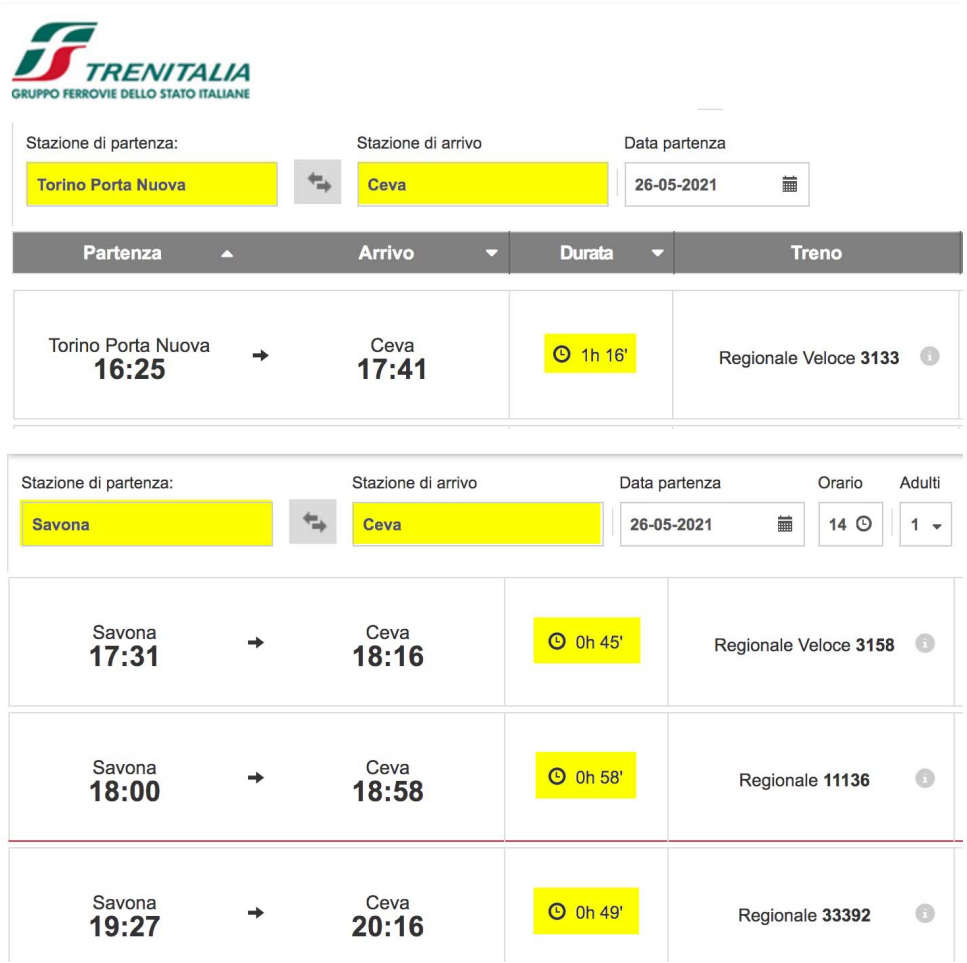
La situazione attuale: treno regionale "veloce" 2 ore e 5 minuti. Massimo 2 ore e 23 minuti. Media 2 ore e 9 minuti. Per una velocità commerciale di 61,5 km/h.

Scopri altri **Trenitalia orari** alla pagina Trenitalia orari.

Treno	Da	A	Durata
trenitalia Regionale Veloce 10122	05:30 SAVONA Binario 6	07:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 5	02:05
trenitalia Regionale Veloce 10126	07:30 SAVONA Binario 5	09:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 7	02:05
trenitalia Regionale Veloce 10128	09:30 SAVONA Binario 6	11:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 4	02:05
trenitalia Regionale Veloce 10130	11:30 SAVONA Binario 6	13:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 5	02:05
trenitalia Regionale Veloce 10132	13:28 SAVONA Binario 6	15:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 3	02:07
trenitalia Regionale Veloce 10134	15:30 SAVONA Binario 6	17:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 5	02:05
trenitalia Regionale Veloce 1739	16:35 SAVONA Binario 6	18:50 TORINO PORTA NUOVA Binario 5	02:15
trenitalia Regionale Veloce 10137	17:30 SAVONA Binario 5	19:35 TORINO PORTA NUOVA Binario 7	02:05
trenitalia Regionale Veloce 10135	17:30 SAVONA	19:35 TORINO PORTA NUOVA	02:05
trenitalia Regionale Veloce 1741	17:54 SAVONA Binario 6	19:55 TORINO PORTA NUOVA Binario 8	02:01
trenitalia Regionale Veloce 33047	18:45 SAVONA	21:05 TORINO PORTA NUOVA	02:20
trenitalia Regionale Veloce 1743	18:47 SAVONA Binario 6	21:10 TORINO PORTA NUOVA Binario 4	02:23

media 02:09 V commerciale 61,5 km/h

Più in dettaglio si vede come il contributo alla bassa velocità commerciale della linea Savona-Torino sia grandemente imputabile al tratto di valico, benchè anche nel tratto Torino Porta Nuova – Ceva la velocità è grandemente migliorabile.



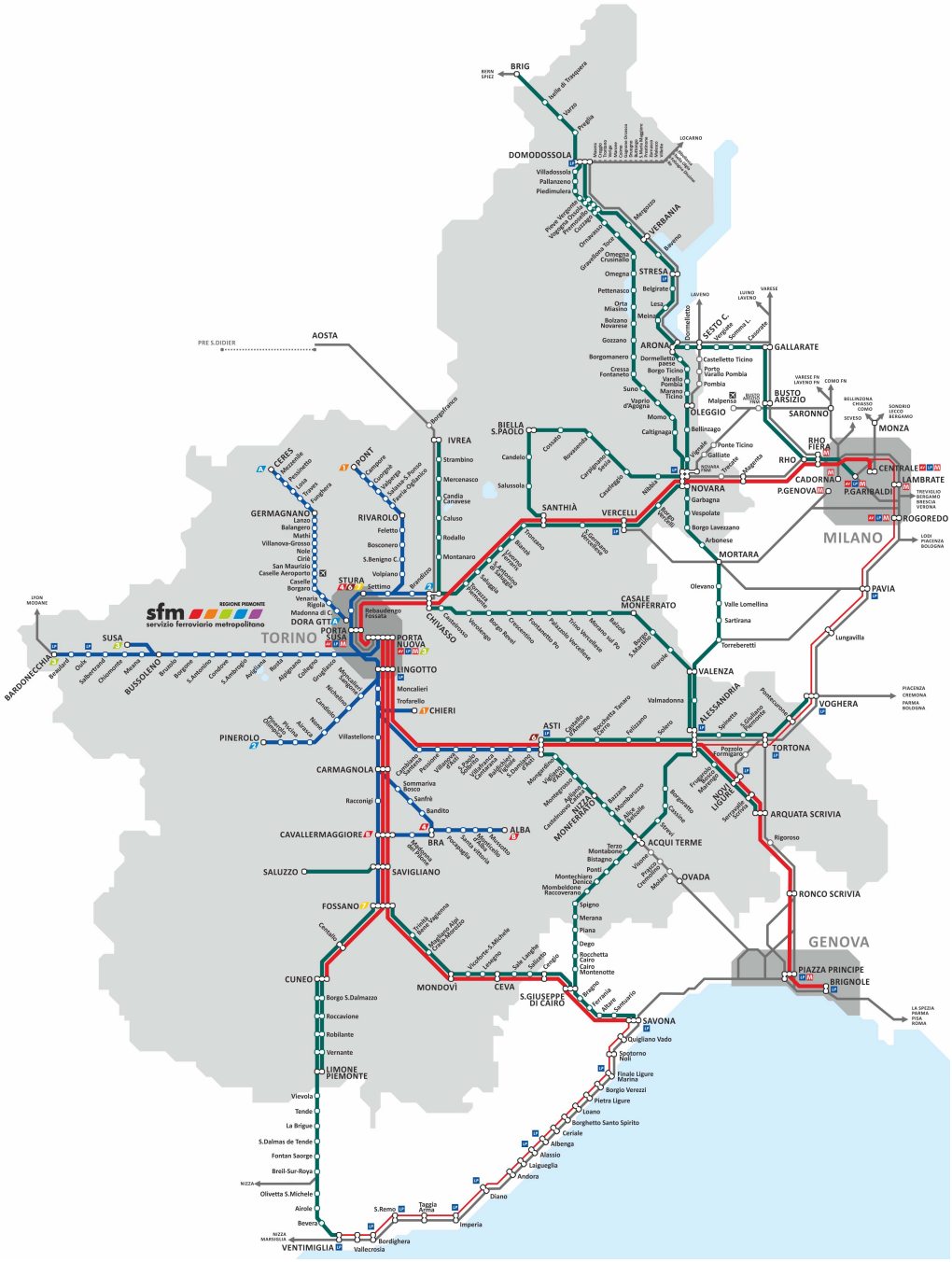
88,65 km
V commerciale = 70,35 km/h

tempo medio = 51'
44,19 km
V commerciale = 52 km/h

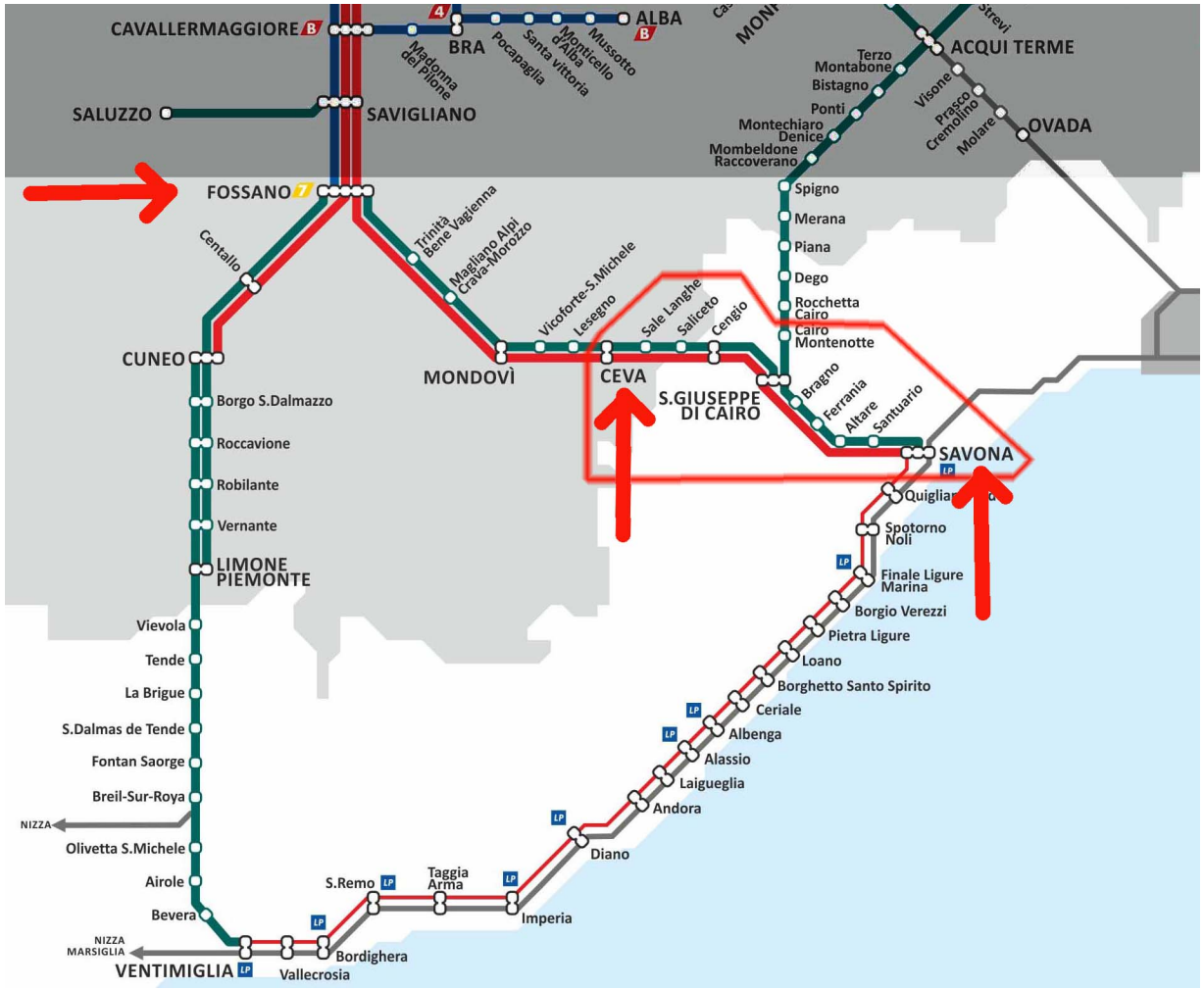
La regione Piemonte ha una articolata rete ferroviaria, che verso la Liguria occidentale si riduce a due linee:

- Fossano-Savona
- Fossano-Cuneo-Ventimiglia

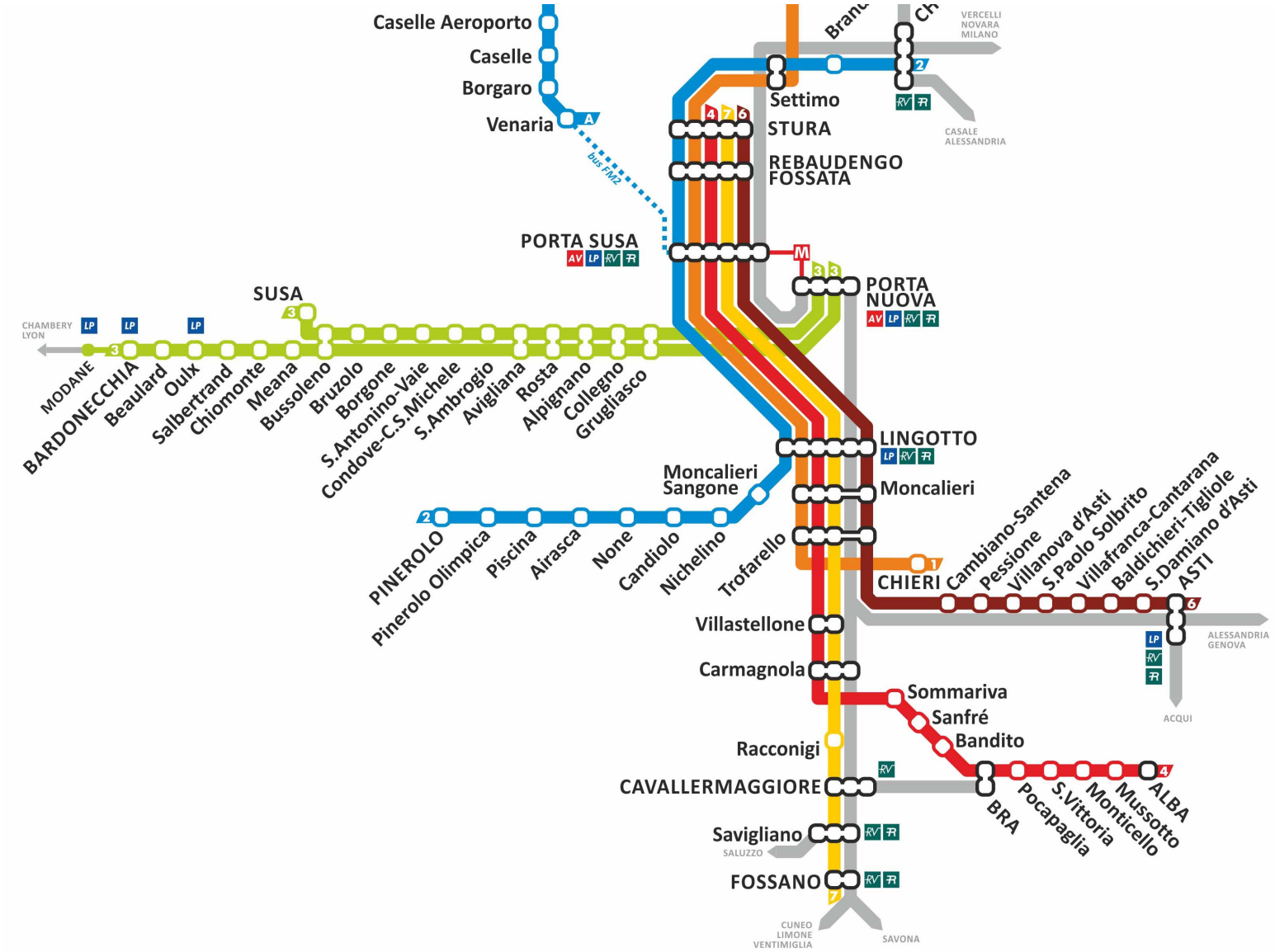
E' questa una strozzatura verso un'ampia area geografica turistica, ma anche portuale.



La linea Fossano-Savona è poco efficiente specie nel tratto da Ceva a Savona in cui è ancora a binario unico, con un tracciato tortuoso e lento



Anche questa immagine "chiarisce" lo sviluppo ferroviario piemontese verso quello di valico



La velocità commerciale dei treni in Piemonte raggiunge i 112 km/h

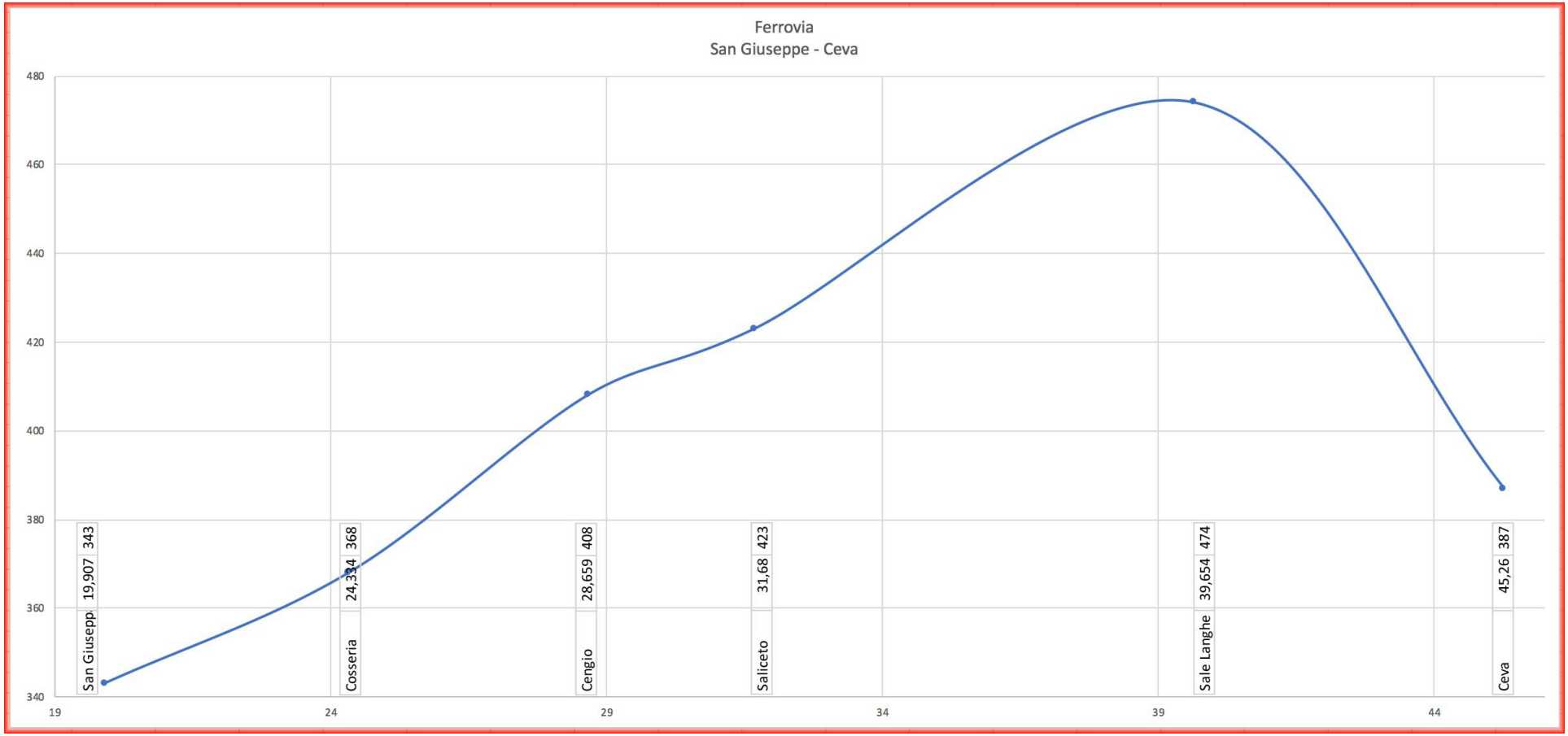
Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino
Consorzio tra Enti Locali

VIRIATO	Tratta di riferimento	Distanza [Km]	Tempo di percorrenza [min.]	Velocità commerciale [Km/h]
FM1 – Chieri - Rivarolo	Rivarolo - Chieri	72,7	66,72	65
FM1 – Rivarolo - Chieri		72,7	66,84	65
FM2 – Pinerolo - Germagnano	Pinerolo – TO Lingotto	33,1	33,69	59
FM2 – Germagnano - Pinerolo		33,1	34,06	58
FM3 – Porta Susa - Avigliana	Collegno - Avigliana	14,3	12,66	68
FM3 – Avigliana - Porta Susa		14,3	12,65	68
FM4 - Lingotto - Carmagnola	Lingotto - Carmagnola	28,5	21,43	79
FM4 - Carmagnola - Lingotto		28,5	20,26	84
FM4 - Porta Susa - Chivasso	TO Porta Susa - Chivasso	23,4	23,34	60
FM4 – Chivasso - Porta Susa		23,4	23,49	60
Regionale TO - Bardonecchia	Collegno - Bussoleno	35,8	19,40	111
Regionale Bardonecchia - TO		35,8	19,19	112
Regionale TO - Bardonecchia	Collegno - Bardonecchia	78,7	57,89	82
Regionale Bardonecchia - TO		78.7	55,21	86
Regionale TO - Susa	Collegno - Bussoleno	35,8	36,56	59
Regionale Susa - Torino		35,8	36,17	59
TGV Milano - Parigi	TO Porta Susa - Avigliana	23,8	12,70	112
TGV Parigi - Milano		23,8	12,30	116
AFA Orbassano – Bardonecchia	Orbassano - Bussoleno	45,8	34,51	79
AFA Bardonecchia-Orbassano		45,8	34,67	79

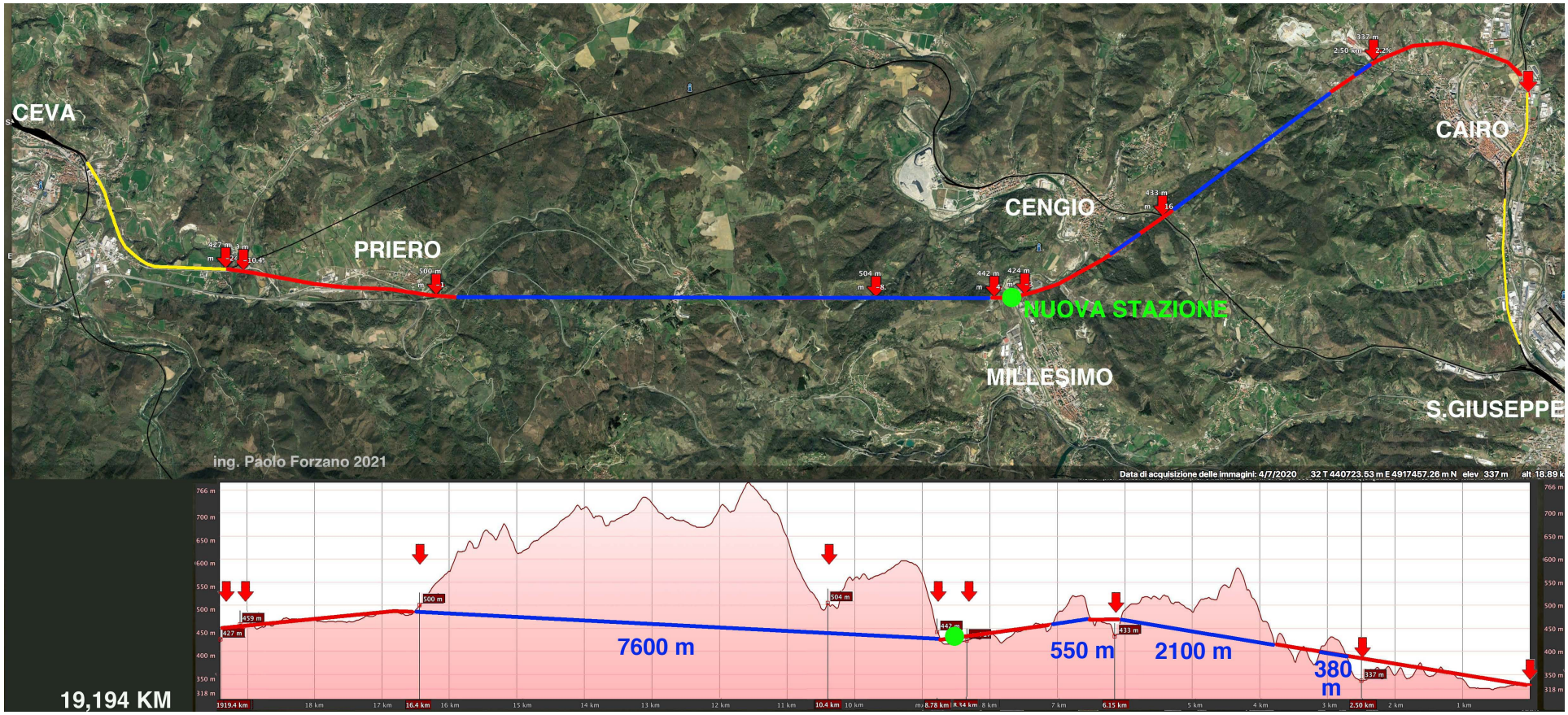
6

3. Confronto con le velocità commerciali dei servizi odierni, in riferimento all'orario 2007 - 2008

Il vecchio tracciato ferroviario Ceva-Altare avrebbe bisogno di essere rifatto, sia per raddoppiare i binari, che per avere un tracciato più scorrevole e con pendenze più contenute dell'attuale.



Proposta di nuovo tracciato Ceva – Cairo Montenotte.



Il sig. Ajassa ha fatto in passato proposte su una nuova ferrovia tra Altare e Ceva: una direttissima che lascia però scoperte località importanti della Valbormida quali Cairo M., San Giuseppe, Cengio, Millesimo. Io invece sostengo l'importanza di dare maggior valore alla linea includendo tali importanti località della Valbormida.

Recentemente con l'ing. Mauro Dell'Amico, che ha sostenuto le ipotesi di Ajassa, ho confrontato pro e contro di varie possibili alternative e siamo convenuti nel pensare che probabilmente una buona soluzione potrebbe essere quella indicata: ovvero una ferrovia che colleghi le principali cittadine della Valbormida col Piemonte e con Savona.

La Valbormida deve essere connessa bene sia verso Savona che verso Torino.

Questa proposta ha due prerogative importanti:

1) collegare Savona con Torino efficacemente

2) connettere le principali città della Valbormida: Altare (2086 ab) , San Giuseppe/Carcare (5588 ab), Cairo (12841 ab), Millesimo/Cengio (3331/3489 ab), e di conseguenza il retroterra di ogni cittadina.

Il punto 2 è fondamentale per dare maggior utilità all'opera, rispetto ad una nuova linea Altare-Ceva che taglierebbe fuori tutti i centri più popolosi della Valbormida.

E' pur vero che c'è la linea Savona-Alessandria, che serve Ferrania, San Giuseppe, Cairo, ma avere una linea unica, la Savona-Torino, che serve Altare (2086 ab) , San Giuseppe/Carcare (5588 ab), Cairo (12841 ab), Millesimo/Cengio (3331+3489 ab) è decisamente meglio!

Una ferrovia con più interland, con più traffico potenziale, con la possibilità di connettere tutti i centri della Valbormida sia tra di loro, che con Savona che con Ceva, Mondovi,...., Torino.

Allora sì che l'investimento acquista maggior valore, maggior interesse!

La nuova linea ipotizzata Ceva – Cairo, più il tratto Cairo – San Giuseppe, ha sostanzialmente la stessa lunghezza della vecchia linea Ceva – San Giuseppe da dismettere. Il tracciato più lineare, il doppio binario, miglioramenti di materiale ferroviario, potrebbero consentire velocità commerciali superiori tra i 100 km/h ed i 110 km/h.

Con velocità commerciale di 100 km/h Savona Torino sarebbe percorribile in 1 ora e 20 minuti circa.

Con velocità commerciale di 110 km/h Savona Torino sarebbe percorribile in 1 ora e 15 minuti circa.

		linea attuale		linea attuale		linea NUOVA		linea NUOVA - via Cuneo	
		linea FERRANIA	linea FERRANIA	linea ALTARE	linea ALTARE	linea ALTARE	linea ALTARE	linea ALTARE	linea ALTARE
quota		progressivo km	delta km	progressivo km	delta km	progressivo km	delta km	progressivo km	delta km
228	Torino Porta Nuova	**132,84**	4,3	**137,315**	4,3	**137,165**	4,3	**164,585**	4,3
228	Torino Lingotto	128,54	3,7	133,015	3,7	132,865	3,7	160,285	3,7
228	Moncalieri	124,84	5	129,315	5	129,165	5	156,585	5
233	Trofarello	119,84	25,38	124,315	25,38	124,165	25,38	151,585	25,38
311	Savigliano	94,46	12,12	98,935	12,12	98,785	12,12	126,205	12,12
355	**Fossano**	82,34	18,98	86,815	18,98	86,665	**18,98**	114,085	**23,7**
	Cuneo							90,385	**22,7**
414	Mondovì	63,36	19,17	67,835	19,17	67,685	19,17	67,685	19,17
387	Ceva	44,19	5,61	48,665	5,61	48,515	12,7	48,515	12,7
474	Sale Langhe	38,58	8	43,055	8				
423	Saliceto	30,58	3,02	35,055	3,02				
408	**Cengio**	27,56	4,33	32,035	4,33				
368	Cosseria	23,23	4,43	27,705	4,43				
	Millesimo / Cengio					35,815	9,7	35,815	9,7
	Cairo Montenotte					26,115	2,84	26,115	2,84
343	San Giuseppe	18,8	**18,8**	23,275	**6,045**	23,275	6,045	23,275	6,045
395	**Altare**			17,23	**17,23**	17,23	17,23	17,23	17,23
10	Savona	0	0	0	0	0	0	0	0

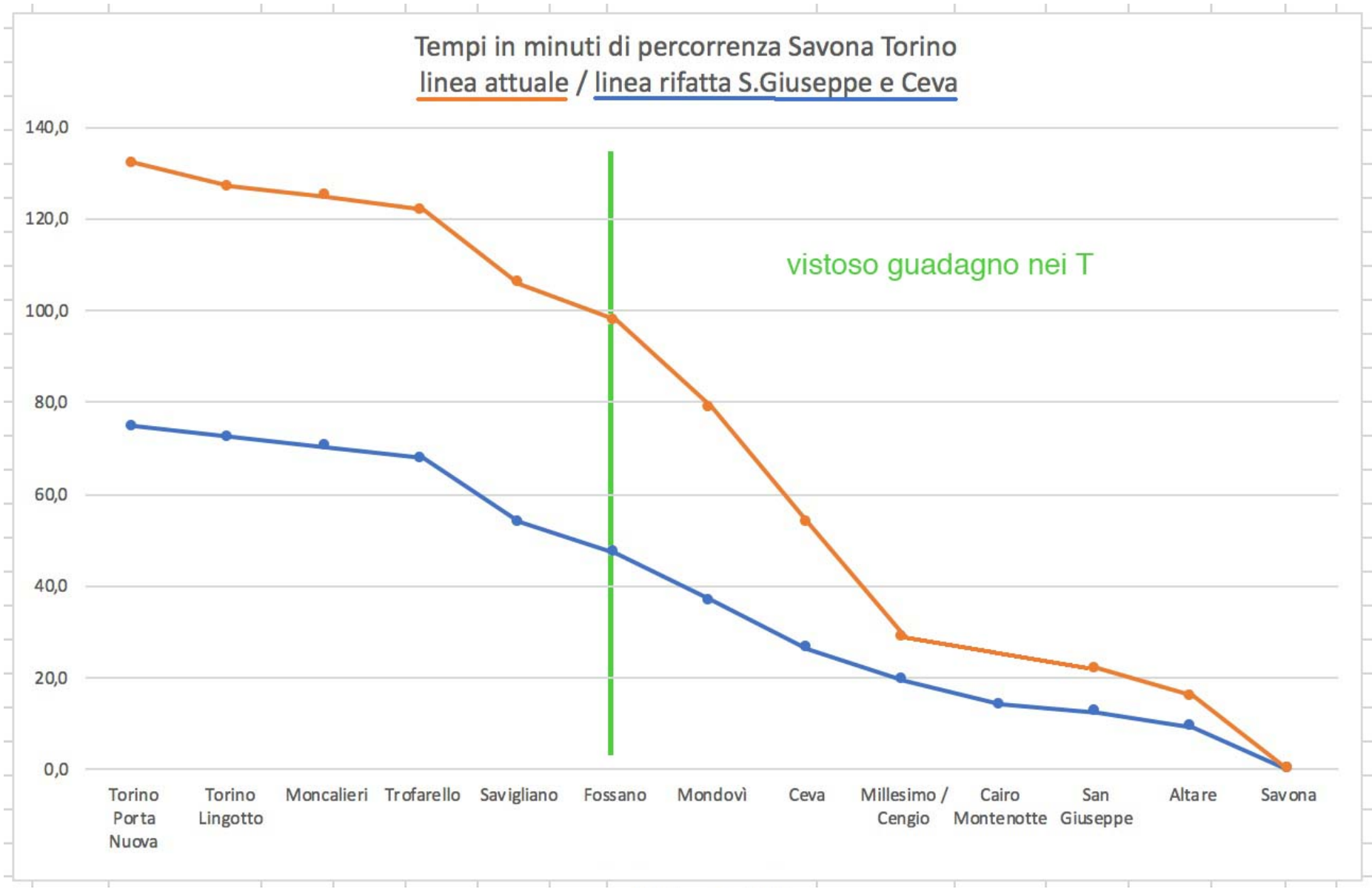
Distanze chilometriche e tempi di percorrenza

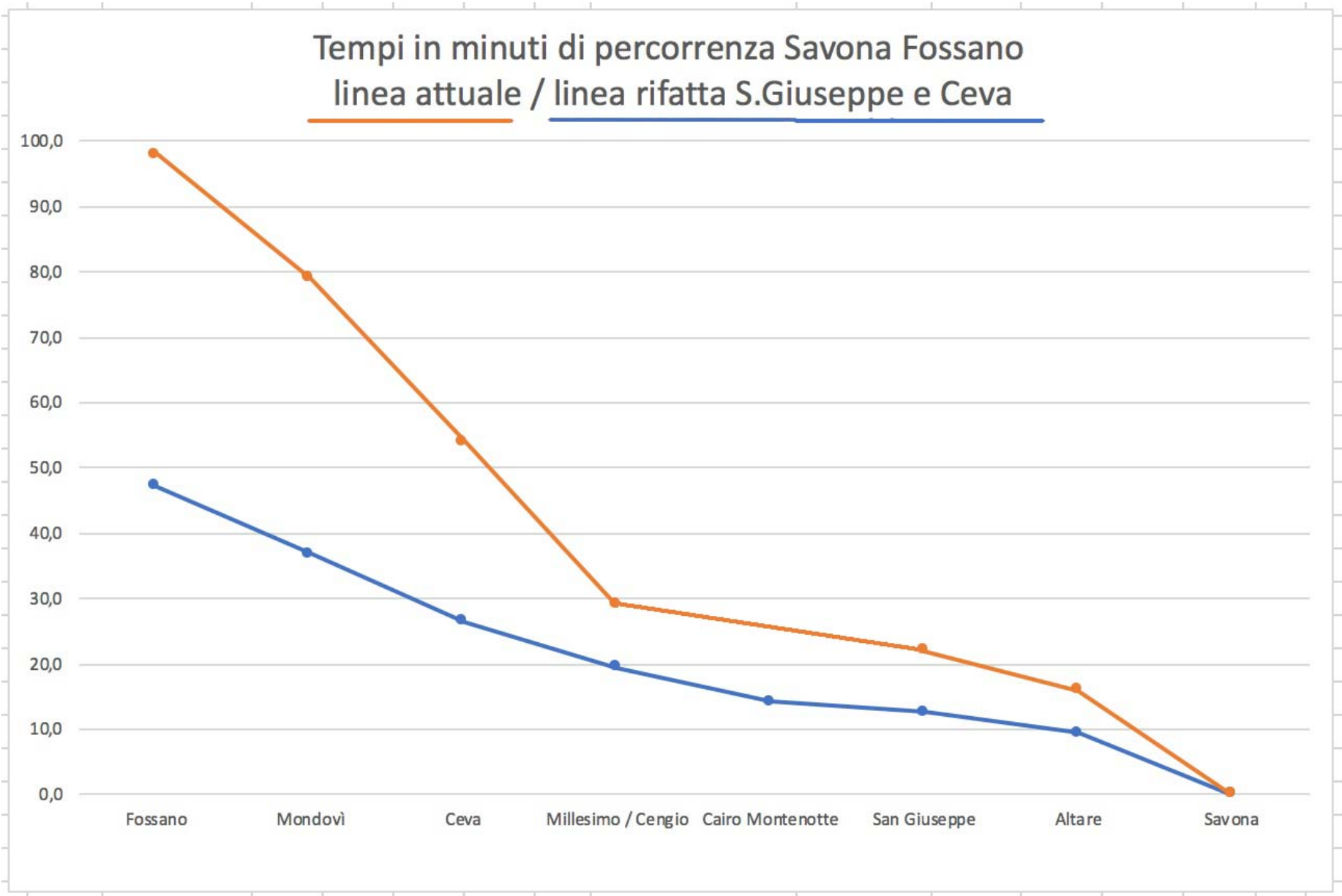
	linea NUOVA linea ALTARE **progressivo km**					linea NUOVA linea ALTARE **minuti**	tempi percorrenza con V commerciale 110 km/h			
Torino Porta Nuova	137,2	119,9	113,9	111,1	101,4	74,8	65,4	62,1	60,6	55,3
Torino Lingotto	132,9	115,6	109,6	106,8	97,1	72,5	63,1	59,8	58,2	52,9
Moncalieri	129,2	111,9	105,9	103,1	93,4	70,5	61,1	57,8	56,2	50,9
Trofarello	124,2	106,9	100,9	98,1	88,4	67,7	58,3	55,0	53,5	48,2
Savigliano	98,8	81,6	75,5	72,7	63,0	53,9	44,5	41,2	39,6	34,3
Fossano	86,7	69,4	63,4	60,6	50,9	47,3	37,9	34,6	33,0	27,7
Mondovì	67,7	50,5	44,4	41,6	31,9	36,9	27,5	24,2	22,7	17,4
Ceva	48,5	31,3	25,2	22,4	12,7	26,5	17,1	13,8	12,2	6,9
Millesimo / Cengio	35,8	18,6	12,5	9,7	0,0	19,5	10,1	6,8	5,3	0,0
Cairo Montenotte	26,1	8,9	2,8	0,0	9,7	14,2	4,8	1,5	0,0	5,3
San Giuseppe	23,3	6,0	0,0	2,8	12,5	12,7	3,3	0,0	1,5	6,8
Altare	17,2	0,0	6,0	8,9	18,6	9,4	0,0	3,3	4,8	10,1
Savona	0,0	17,2	23,3	26,1	35,8	0,0	17,2	12,7	14,2	19,5

Confronto tempi di percorrenza

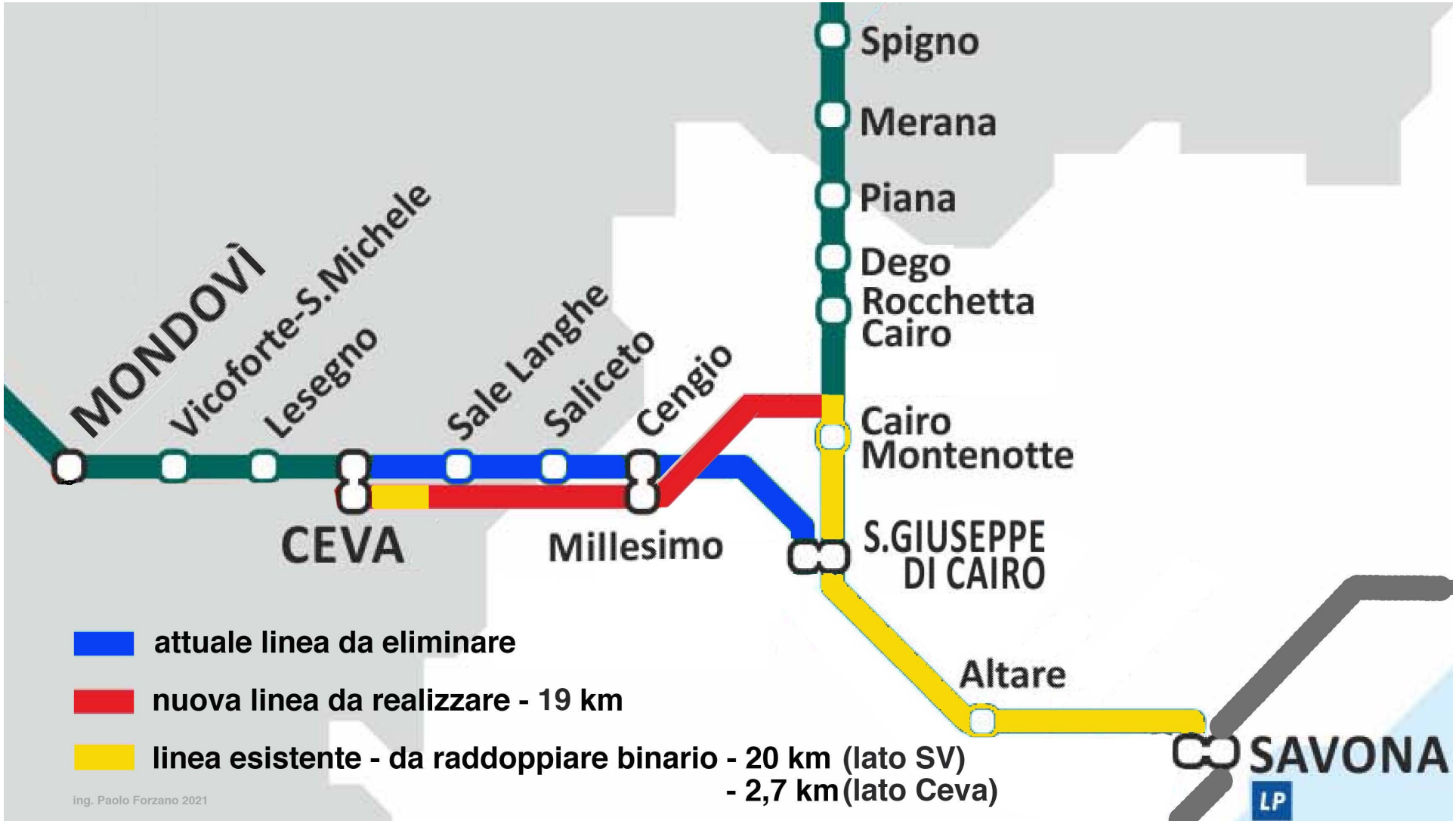
linea NUOVA ALTARE **minuti**	tempi percorrenza con V commerciale 110 km/h					linea attuale ALTARE **minuti**	tempi percorrenza attuali				linea attuale ALTARE hh.mm
74,8	65,4	62,1	60,6	55,3	Torino Porta Nuova	132	116,0	110,0		103,0	2,12
72,5	63,1	59,8	58,2	52,9	Torino Lingotto	127	111,0	105,0		98,0	2,07
70,5	61,1	57,8	56,2	50,9	Moncalieri	125	109,0	103,0		96,0	2,05
67,7	58,3	55,0	53,5	48,2	Trofarello	122	106,0	100,0		93,0	2,02
53,9	44,5	41,2	39,6	34,3	Savigliano	106	90,0	84,0		77,0	1,46
47,3	37,9	34,6	33,0	27,7	Fossano	98	82,0	76,0		69,0	1,38
36,9	27,5	24,2	22,7	17,4	Mondovì	79	63,0	57,0		50,0	1,19
26,5	17,1	13,8	12,2	6,9	Ceva	54	38,0	32,0		25,0	54
19,5	10,1	6,8	5,3	0,0	Cengio	29	13,0	7,0		0,0	29
14,2	4,8	1,5	0,0	5,3	(Cairo Montenotte)						
12,7	3,3	0,0	1,5	6,8	San Giuseppe	22	6,0	0,0		7,0	22
9,4	0,0	3,3	4,8	10,1	Altare	16	0,0	6,0		13,0	16
0,0	17,2	12,7	14,2	19,5	Savona	0	17,2	22,0		29,0	0

Savona - Torino Porta Nuova	da 132 minuti	a 74,5 minuti
Savona - San Giuseppe	da 22	a 12,7
Savona - Cairo		a 14,2
Savona - Cengio/Millesimo	da 29	a 19,5
Torino - Cengio/Millesimo	da 103	a 55,3
Ceva - Cengio/Millesimo	da 25	a 6,9

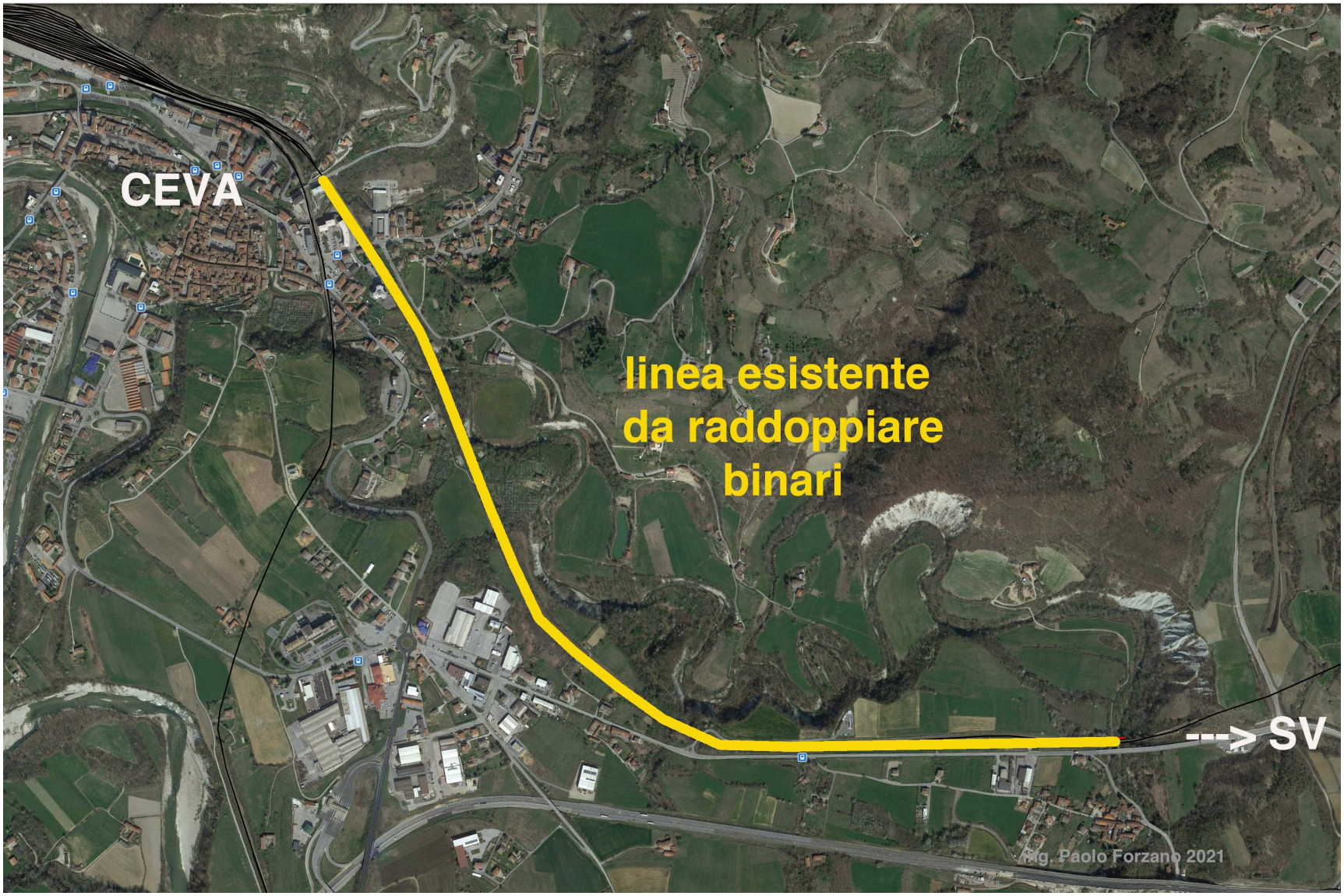

Tempi in minuti di percorrenza Savona Torino
linea attuale / linea rifatta S.Giuseppe e Ceva
vistoso guadagno nei T
140,0
120,0
100,0
80,0
60,0
40,0
20,0
0,0
Torino Porta Nuova
Torino Lingotto
Moncalieri
Trofarello
Savigliano
Fossano
Mondovì
Ceva
Millesimo / Cengio
Cairo Montenotte
San Giuseppe
Altare
Savona


Tempi in minuti di percorrenza Savona Fossano
linea attuale / linea rifatta S.Giuseppe e Ceva
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
Fossano
Mondovì
Ceva
Millesimo / Cengio
Cairo Montenotte
San Giuseppe
Altare
Savona

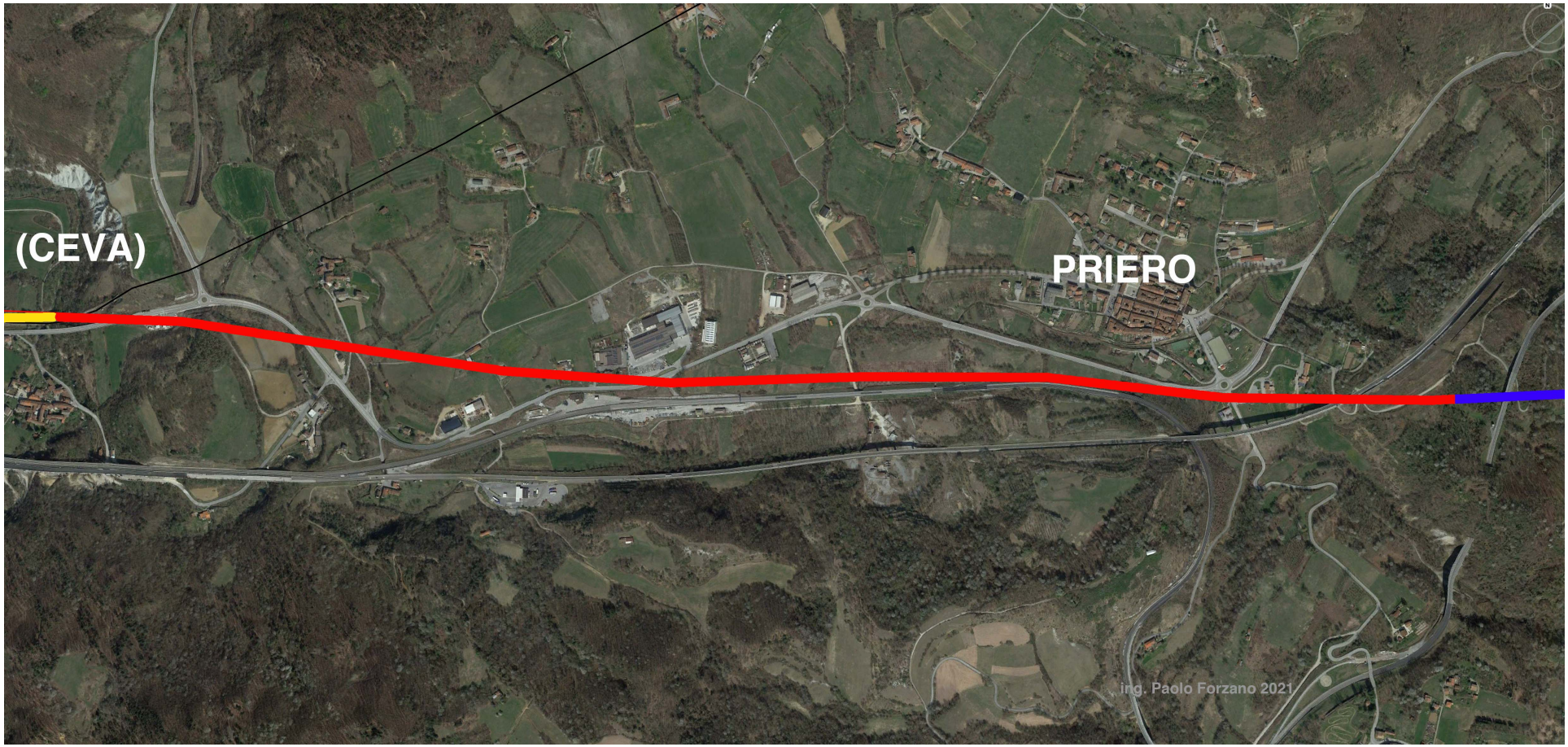
Schema interventi.



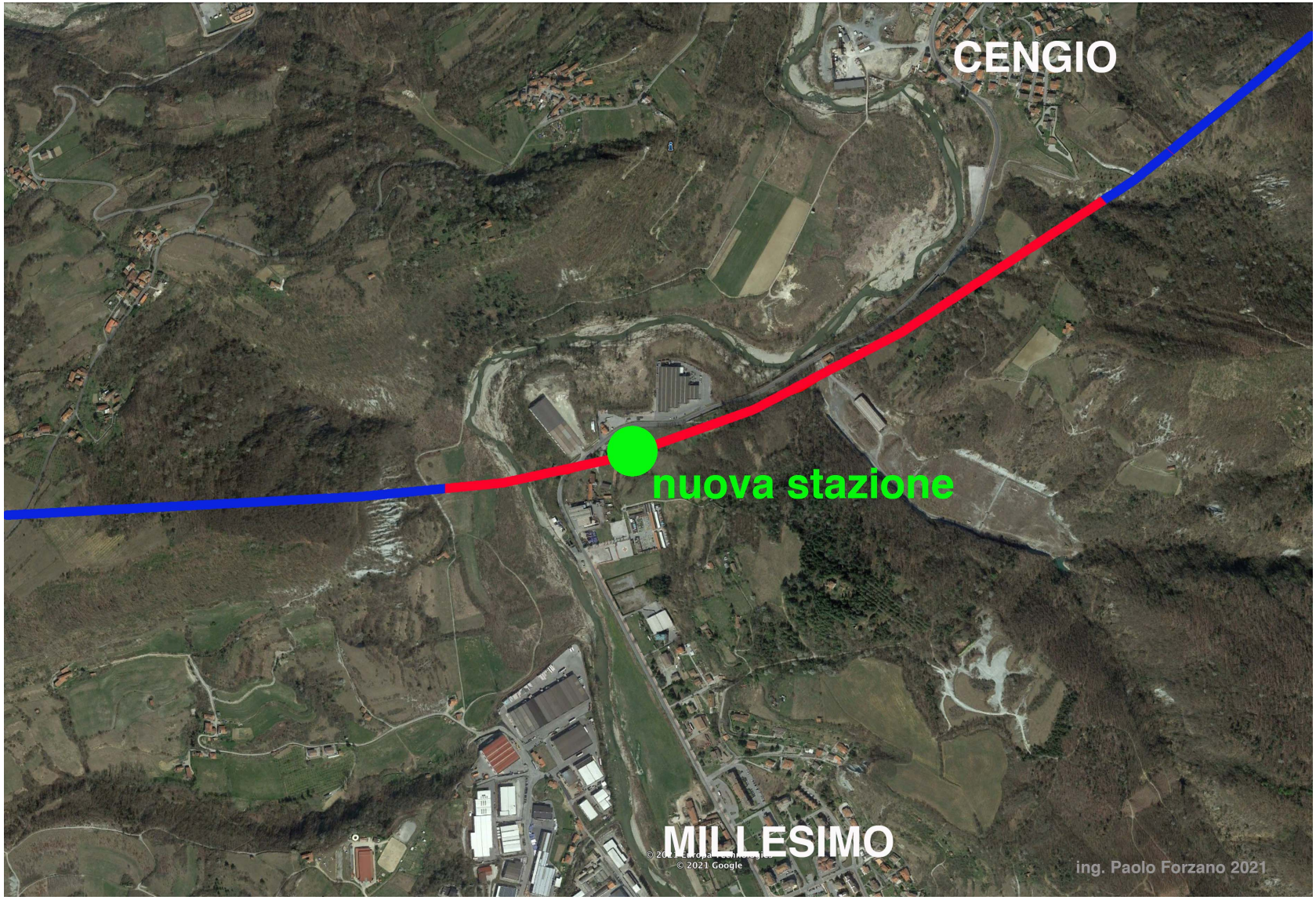
Raddoppio binario all'uscita della stazione di Ceva verso Savona.



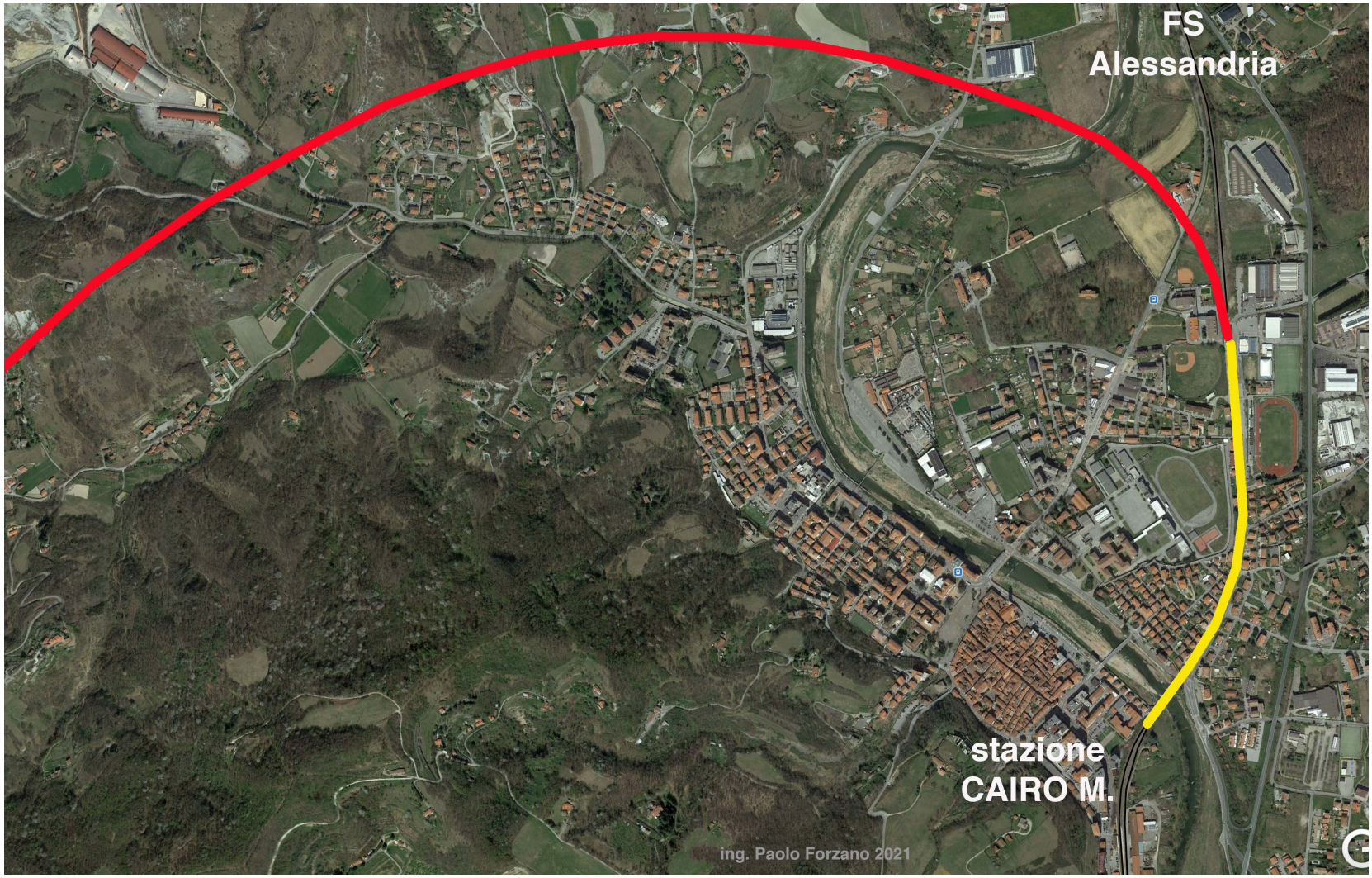
Tratto nuovo da Ceva verso Priero



Nuova stazione a servizio di Cengio e Millesimo



Raccordo a Cairo Montenotte



Conclusione.

Una linea ferroviaria efficace tra Savona e Torino consentirebbe nuove prospettive relazionali:

- commercio
- studio
- sanità
- lavoro
- lavoro pendolare agevolato
- residenza decentrata dei Torinesi
- ……..
- Valbormida connessa efficacemente sia col Piemonte che con Savona ed il resto della Liguria