CASELLO ALBAMARE: NATO NEL 2006, NEL 2022 è MORTO, O è IN RIANIMAZIONE?

Paolo Forzano, 4 giugno 2022

Nel 1993 si parlava di Aurelia bis in un modo incoerente, a spizzichi e bocconi: non un progetto serio utile alla popolazione ed al territorio: un sogno vago non un progetto "nero su bianco".

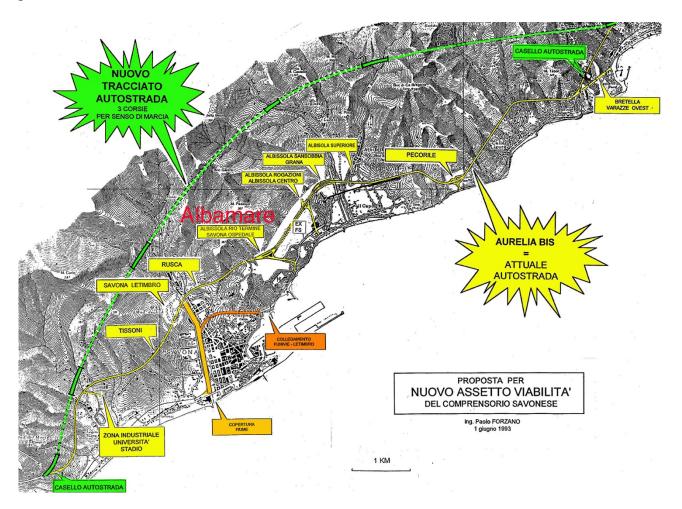
Pertanto mi misi all'opera per tentare di dare una risposta seria e più globale nell'area savonese da Varazze a Vado Ligure, valutando le strade ed autostrade esistenti, e che cosa conveniva fare "di nuovo".

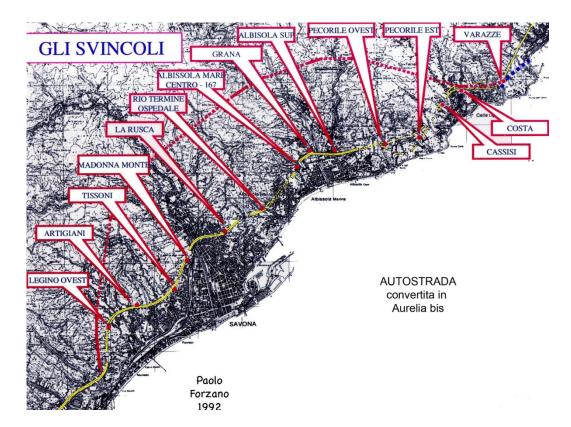
L'autostrada nel tratto casello di Varazze casello di Savona-Vado era pericolosa, stretta, piena di curve: sostanzialmente scorreva in territorio "urbano", caratteristica negativa per un'autostrada, ma potenzialmente positiva per un'Aurelia bis visti i tanti facili collegamenti col territorio.

Questa parte di territorio da Varazze al casello di Savona-Vado è molto inurbata ed il territorio presenta colline e valli in successione fino al mare. Molto difficile riuscire ad ipotizzare una Aurelia bis che si districhi tra tutto l'esistente e possibilmente passare in superficie!

E' importantissimo risolvere il problema viabilità in Savona e comuni limitrofi: il traffico indotto dal porto attraversa sia la città di Savona che le due Albissole, traffico che ingenera rumore, inquinamento, e pericoli incompatibili con una accettabile qualità della vita.

Quindi invece che fare una Aurelia bis nuova ho pensato fosse più conveniente utilizzare l'attuale autostrada come Aurelia bis, e costruire una nuova autostrada più a monte, diretta e tutta in galleria.





L'autostrada trasformata in Aurelia bis ha molti punti di facile interscambio col territorio: non svincoli importanti ma rotatorie che consentono di minimizzare l'occupazione di territorio.



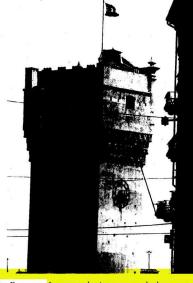
L'AURELIA BIS CONTRO IL CAOS DEL TRAFFICO

Un nuovo assetto della viabilità tra Savona e Varazze. Se ne parla da anni. Una soluzione è rappresentata dall'Aurelia bis per superare gli intoppi al movimento veicolare che si verificano soprattutto sulla litoranea tra il capoluogoprovinciale e Albisola. Nelle ore di punta della giornata un lungo serpentone di automobili si ferma sull'Aurelia in estrambi i sensi di marcia. La strada crea una sorta di imbuto e la viabilità va in tilt. Le code da e per Savona sono una co ante da molti anni a questa pa te e in qualsiasi periodo dell'anno.

Per risolvere il problema c'è chi sostiene il progetto della metropolitana leggera, che sfrutterebbe in parte il tracciato della vecchia linea ferroviaria da Vado sin quasi a Celle Ligure, e chi mette tappeto

rento a monte dell'autostrada Genova-Savona mentre l'attuale A10 diventerebbe l'Aurelia Bis. Della costruzione di un nuovo tracciato autostradale si parla già da tempo. La nuova arteria, lunga circa 13 chilometri, arebbe realizzata con tre corsie per ogni senso di marcia. L'attuale autostrada pertanto sarebbe trasformata in Aurelia Bis tra Zinola e Varazze ed è proprio questa la parte innovativa del piano, fino ad oggi infatti tutti i progetti in discussione prevedevano il raddoppio della litoranea limitato soltanto al comprensorio savonese.

la soluzione dell'Aurelia bis. Tra le tante proposte vi è quella di un ingegnere di Valleggia Paolo Forzano. La sua soluzione prevede lo sposta-Il progetto prevede poi una costruzione di una serie di svincoli per collegamenti



diretti con i vari quartieri di Savona e i nuclei urbani delle altre località della costa: Legino, nella periferia occidentale della città, che collegherebbe l'Aurelia con le zone industriali del Paip, la cittadella universitaria dell'ex caserma Bligny e lo studio Valerio Bacigalupo. Via Tissoni per l'area di Savona nord, Savona Letimbro e Rusca allo scopo di garantire un più rapido innesto nella viabilità cittadina. Albisola Rio Termine per gli automobiliszti diretti all'ospedale San Paolo. Albisoila Rogazione e Albisola Grana per gli abitanti delle due cittadine rivierasche. Pecorile per l'area di Celle Ligure e infine Varazze, dove una bretella unirebbe l'attuale casello della A 10 con la parte ovest della città.

REGIONE LIGURIA

SERVIZIO TRASPORTI, PORTI E INFRASTRUTTURE

16100 GENOVA

10 GEN. 1995

Egr. Sig. Paolo Forzano

Prot. N. 19149/129 Allegati

OGGETTO: Aurelia bis a Savona.

La sua proposta di totale revisione del nodo autostradale di Vado-Savona-Albisola è stata attentamente esaminata dagli Uffici scriventi e posta a confronto con gli attuali analoghi studi e progetti elaborati dai soggetti che sono istituzionali per competenza.

Rispetto a questi ultimi la Sua proposta offre indubbiamente più vantaggi funzionali, giacché prevede, correttamente, la separazione del traffico di attraversamento territoriale da quello di penetrazione urbana.

E' la soluzione di cui dispongono già numerose città in Europa ed anche nel nostro Paese: mediante la realizzazione di "tangenziali" o "bretelle" si riesce ad attuare la separazione dei flussi che oggi sono costretti a convivere nella stessa sede, com beneficio sia degli utenti in transito che di quelli pendolari.

.

Con i migliori saluti.

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO
PORTI, VIABILITA E FERROVIE
(Arch. Ringled Luccardini)

RL/rr (aubisv)

Questa proposta, è stata "apprezzata" in Regione Liguria dal Dirigente dell'Ufficio Porti, Viabilità e Ferrovia, del 1995, e da numerosi giornali e riviste.

La politica non ha voluto considerare questa ipotesi, specie la politica del "savonese"!

Né il Sindaco di Savona, né quelli delle Albissole, né il Presidente della Provincia di Savona hanno preso posizione a favore di questa ipotesi.

Passano una decina di anni: nel 2006 viene eletto Sindaco Berruti. Gli chiedo un appuntamento per spiegargli questo progetto. Ci incontriamo, Berruti ascolta, mi dice che è partita già un'altra idea di Aurelia bis e non si può bloccarla, e mi invita a pensare ad un casello per Savona centro.

"L'altra idea" di Aurelia bis è quel progetto che adesso stenta ad essere concluso, ed è stato portato avanti come una sciagurata e pessima idea di connessione porto autostrade dall'ex Sindaco Ruggeri e da Canavese. Soldi buttati al vento e forti ripercussioni viarie sia in Savona che in Albisola, invece che alleggerimento!

Ho fatto presto a progettare quanto richiestomi dal Sindaco Berruti: il casello Albamare! Localizzato in un'area che io conoscevo a menadito, perché da ragazzo ho giocato lì in lungo ed in largo.

Chiedo un nuovo appuntamento al Sindaco Berruti per presentare il progetto.

All'incontro Berruti non c'è, al suo posto c'è Di Tullio, il quale non sta neppure a sentire il mio discorso, ma farnetica idee sue su un pezzo di carta da focaccia! Dopo un po' mi congedo!

Berruti non mi riceverà più!

Espongo l'idea a tanti altri, che sono tutti entusiasti! Tra di essi il nuovo Presidente della Provincia Marco Bertolotto.

Bertolotto - Presidente della Provincia di Savona

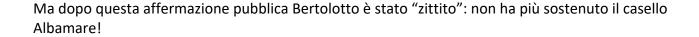
LASTAMPA

ERMANNO BRANCA

SABATO 24 FEBBRAIO 2007

L'Aurelia bis è tramontata, il metrobus anche. Per la viabilità savonese cosa propone?

«I 27 milioni del metrò verranno utilizzati a Genova ma la Regione destinerà a Savona una quindicina di milioni per interventi sulla viabilità. Un casello autostradale in località Alba Mare con un collegamento diretto con l'Aurelia risolverebbe in un solo colpo i problemi di Savona, Albissola, del porto commerciale e di quello turistico. Ho visto uno studio di fattibilità che mi pare sia l'uovo di Cololbo.



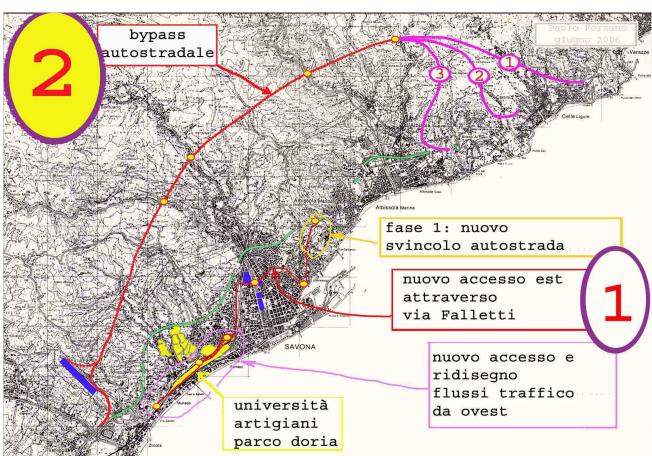
2006 09 25 - Paolo Forzano presenta la proposta CASELLO ALBAMARE





In attesa dell'Aurelia bis al posto dell'autostrada, il casello Albamare risolverebbe già molti problemi di traffico togliendo dalle Albisole tutto il traffico che in uscita dal casello di Albisola è diretto a Savona. Ridarebbe nuova vita alle Albissole! Ed inoltre sarebbe anche un veloce collegamento Varazze-Savona. Non essendo ancora finanziata l'Aurelia bis, avevo previsto la connessione Miramare (funivie) con via Falletti, Letimbro, via Vittime di Brescia: connessione verso i maggiori parcheggi di Savona.





L'accesso al porto era previsto tramite rotatoria attorno alla Torretta e ponte mobile verso la darsena.



MA! Burlando riesce a far finanziare la Aurelia bis, quel brutto anatroccolo che tutta la gente giudicava di nessuna utilità! "Non si farà mai"! Era lo slogan corrente. Eppure la "politica sorda" dei Ruggeri, Canavese, Burlando è andata avanti imperterrita, come un mulo con grandi paraocchi!

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE A SAVONA E VADO

Il secolo XIX 23 maggio 2007

Burlando annuncia il via libera all'Aurelia bis

«Presenteremo una sola richiesta al Governo per la Legge obiettivo: 260 milioni per questo tratto»

NON È UN CASO che il "filo rosso" della visita savonese del presidente Claudio Burlando abbia corso tra Palazzo Sisto a Savona e Vado, nella Sms Baia dei Pirati. Là dove, più che altrove, si giocano partife decisive per il futuro del territorio savonese. E non e un caso neppure che il cuore degli incontri siano stati due progetti cruciali, e legati l'uno all'altro, quali le infrastrutture (leggi Aurelia bis) e la piattaforma contenitori (leggi Maersk).

Ieri mattina, dopo aver partecipato ad una lunga seduta della giunta municipale a Palazzo Sisto insieme all'assessore all'urbanistica ed ex sindaco Carlo Ruggeri, Burlando ha annunciato - pur con tutte le cautele del caso - un sostanziale via libera al finanziamento dell'Aurelia bis. Un'operazione da 260 milioni di euro che a Savona è discussa da quasi vent'anni e per la quale sembra arrivato il passaggio decisivo.



Burlando e Berruti a Palazzo Sisto

Fino al 2007 seguono molte riunioni pubbliche:

TELEVARAZZE - MERCOLEDI' 6 GIUGNO 2007 - 20,30

VIABILITA': IL TAPPO ALBISOLA-SAVONA PROBLEMI PROPOSTE COME VARAZZE E' INTERESSATA

 ING.
 ZUNINO FRANCO,
 assessore ambiente Regione Liguria

 AVV.
 GHIGLIAZZA ANTONIO,
 sindaco città di Varazze

 ING.
 GRADELLA GIUSEPPE,
 vice sindaco città di Albissola Marina

 DOTT.
 PARODI LIONELLO,
 sindaco città di Albisola Superiore

 ING.
 FORZANO PAOLO,
 progettista, esperto di traffico

Interventi Forzano:

- 1 (5 MIN) albisola il tappo
- 2 (1 MIN) savona il tappo II
- 3 (7 MIN) aurelia bis ALBISOLA + SAVONA
- 4 (12 MIN) nuova autostrada casello Celle-Casello Savona casello ALBAMARE - tra Savona ed Albisola ingresso Savona







comitato casello albamare

ELIMINA IL TRAFFICO PESANTE DA ALBISOLA A SAVONA



i sottoscritti cittadini manifestano la loro ferma adesione al progetto di realizzazione un nuovo casello autostradale in località ALBAMARE tra Albisola e Savona

elencano alcune tra le più significative motivazioni:
UN CASELLO IN LOCALITA' ALBAMARE (CON CONNESSIONE ALL'AURELIA ALLE FUNIVIE):
ELIMINA TUTTO IL TRAFFICO CHE ESCE DAL CASELLO DI ALBISOLA DIRETTO A SAVONA
OFFRE UNA VELOCE ALTERNATIVA A CHI DA LEVENTE VA A SAVONA

OFFRE UNA VELOCE ALTERNATIVA ALL AURE IA A BISC A SU SELLO ALBAMARE-(FUNIVIE) = 8 MIN)

OFFRE UNA VELOCE ALTERNATIVA ALL AURE IA A BISC A SU SELLO ALBAMARE-((FUNIVIE) = 2 MIN)

OFFRE UN VELOCE ACCESSO A SAVONA FORTO-OSPEDALE-GABBIANO (attraverso ingresso funivie-via Falletti)
DIMEZZA IL TRAFFICO ATTUALE DA ALBISOLA A SAVONA.

Chiedono pertono che i cogetti in indirizzo (SD DACI, ...) si attivino responsabilmente per tu clare il diritto di un nordale i ile di vita ed alla conte della cittadinare a sociito della costituzione Cognome, Nome /is Cit

Cognome, Nome

RESTACIO MASAMO DELLA PLECTIA SUBSOUS CONSOLI DEL COMUNIU (SV) Codlande affecte

PANDAV. LACOINI. - GIUSE (2124)

PAZZA. CONSOLI DEL COMUNIU (SV) Codlande affecte

CAMISA ANTONI D. MANALE Cautine 12/5- ALESUA

GATIBETTA ANTONI D. SEXUIA 380 HUSOIA DE CAUTITO

ROSSO ABBRITINA MA JORANE 112 ACUTSO A SUIT ROSSO Albertia

JOUNTO CALLEU & 12 CORNE TO 12 ACUTSO A SUIT ROSSO Albertia



02 settembre 2007

«Aurelia bis e Fuksas, il nostro no»

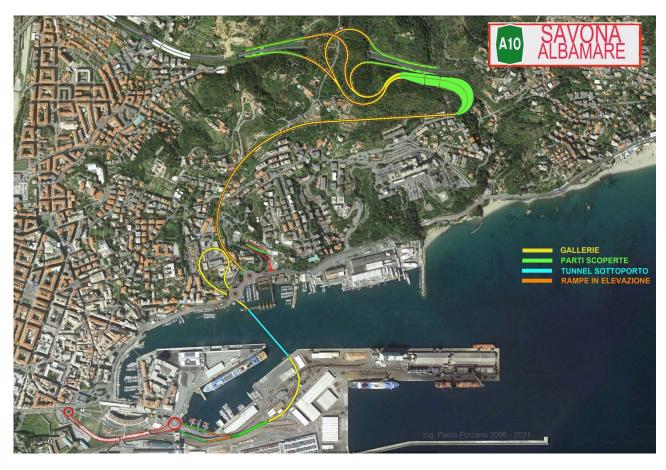
«Sono in sintonia con il comitato per il casello ad Albamare. Ovvero credo che l'Aurelia bis, per come è progettata, abbia un eccessivo impatto sulle vie Rusca e Mignone, ma non risolva il problema. Ben vengano, dunque, risorse economiche per sciogliere questi nodi, ma usiamole bene. Lo stesso Piano provinciale di coordinamento paesistico sostiene che l'Aurelia bis non risolve il problema e che interventi più modesti nella prima fase e, per il futuro, il declassamento dell'autostrada con una nuova autostrada a monte in galleria sarebbero più indicati».

Molti sostengono il casello Albamare, molte parti dichiarano che l'Aurelia bis "non risolve il problema": ed allora perché farla?

Casello Albamare + tunnel sotto il porto. Il famoso ultimo miglio della connessione dei porti con l'autostrada! Al casello Albamare mancava il tunnel sotto il porto per riuscire a convogliare tutto il traffico portuale al di fuori del traffico urbano.









Particolare delle connessioni stradali a Miramare (funivie):

corso Ricci



Aurelia bis. Il teatrino degli incompetenti!

1) "Un ottimo progetto" dice Ruggeri: progetto a cui mancano pezzi da tutte le parti......



- 2) Parodi "servono vie alternative"......per quello che NON FA l'Aurelia bis....
- 3) Non darà impulso alla riqualificazione urbana......
- 4) Si vedrà aumentare il traffico in corso Mazzini......"ma non era quello il problema"?



Pressato dai Sindaci della Provincia e da tutto il suo Consiglio il Sindaco Berruti, torto collo, deve diventare il rappresentante dei Sindaci del savonese!



PARADOSSO: SINDACO BERRUTI TOTALMENTE "SOLO"

LA STAMPA VENERDÌ 8 AGOSTO 2008

NUOVO CASELLO SULL'AUTOSTRADA

Savona esaminerà il progetto Albamare

Un altro passo avanti per il Comitato Albamare che, con il sostegno di oltre cinquemila firme, porta avanti il progetto di un nuovo casello dell'Autofiori fra Albissola e Savona, per risolvere i problemi del traffico: il Consiglio comunale di Savona quasi all'unanimità (36 favorevoli su 37 e una sola astensione, quella di

Patrizia Turchi), ha approvato infatti un ordine del giorno che impegna sindaco giunta ad analizzare in tempi brevi la proposta e a relazionare al Consiglio. L'ordine del giorno era stato sottoscritto da tutti i capigruppo.

Il progetto prevede la realizzazione del nuovo casello in località Albamare, alle spalle dell'ospedale San Paolo, con un collegamento in galleria fino all'Aurelia, nella zona delle funivie. «Un'opera fattibile nel giro di pochi anni, che risolverebbe in un colpo solo molti problemi, a cominciare dal "grande tappo" del traffico di Albisola», spiega l'ing. Paolo Forzano, presidente del comitato, che con tenacia porta avanti il progetto. Una proposta che prospetta soluzioni almeno in parte alternative a quelle dell'Aurelia bis.

«Nel tratto di Autofiori che corre alle spalle dell'ospedale San Paolo c'è un intervallo di circa 400 metri fra due gallerie: uno spazio sufficiente per realizzare il nuovo casello, che snellirebbe anche i transiti verso il porto di Savona», conclude Forzano.

LA STAMPA GIOVEDÌ 22 GENNAIO 2009

PROGETTO DELL'INGEGNER FORZANO

Otto sindaci da Burlando per il casello Albamare

Otto sindaci del comprensorio savonese hanno scritto al presidente della Regione Claudio Burlando per chiedere un incontro in cui affrontare il progetto del casello Albamare, promosso dall'omonimo Comitato presieduto dall'ingegnere albissolese Paolo Forzano. Si tratta di verificare se la Regione potrà poi indurre la Società Autostrade a realizzare un nuovo casello ad Albissola Marina. La zona prescelta è quella alle spalle di via Gentile, sulla vecchia Aurelia. Una stazione intermedia della A 10 Genova-XX Miglia, che verrebbe realizzata tra quella di Albisola Superiore e quella di Savona-Zinola. I sindaci firmatari sono stati quelli Varazze, Celle, Al-

Marina, Savona, Quiliano e Vado. Hanno già affrontato e promosso l'iniziativa nei rispettivi Consigli comunali Stella, Pontinvrea, Carcare, Mallare, Altare e Spotorno. «I sindaci hanno recepito l'importanza del casello Albamare, che sarebbe utile per allentare dalla morsa del trafficoa Savona. Il Comitato non smobilita: la stazione non c'è ancora; siamo pronti ad offrire tutto il supporto affinché il programma divenga realtà», ha detto l'ingegner Forzano. La Regione è disposta a prendere in considerazione la proposta da quando il Comitato Albamare ha spiegato che il nuovo casello non sarebbe alternativo all'Aurelia bis già finanziata dall'Anas. [M. Pl.]



Giunta Marzo 2009

Genova, 11 MARZO 2009
Urbanistica, presidente Burlando:
"Sì a progetto nuova casello Albamare, subito uno studio di fattibilità finanziato dalla Regione"

Reg. Tribunale di Genova n° 45 del 20/12/1999
Diritti riservati alla Giunta regionale della Liguria
Direttore responsabile: Mauro Boccaccio



"Avvieremo uno studio di fattibilità in accordo con Anas, Società Autostrade e Comune di Savona sulla nuova connessione tra l'Aurelia bis e il nuovo casello autostradale di Albamare vista l'esigenza colta in maniera diffusa dal comitato per la costruzione di un casello aggiuntivo". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria, Claudio Burlando questa mattina al termine della riunione che si è svolta presso la Sala polifunzionale della Regione Liguria in piazza de Ferrari sulla proposta di un nuovo casello autostradale a levante di Savona, alla presenza dell'assessore regionale all'Urbanistica, Carlo Ruggeri, dei sindaci dei comuni di Savona, Federico Berruti, di Albisola Marina, Stefano Parodi, di Celle Ligure, Remo Zunino, di Carcare, Angela Nicolini, di Stella, Anselmo Biale e del presidente del comitato casello Albamare, Paolo Forzano.

AUTOSTRADE

Nuovo casello Albamare, è la rivincita dei comitati

La Regione adotta la soluzione proposta da un gruppo di abitanti

assembiea, in Comune a Savona, era stato definito «un comitato di seconda generazione». Il Comitato casello Al-bamare e il suo presidente Paolo For-zano hanno preso di petto il traffico che strangola l'Aurelia tra Albisola e che strangola l'Aurelia tra Albisola e Savona: qualcosa che fa quotidiana-mente imbettigliati in un fazzoletto di pochi chilometri. E hanno vinto, par-lando con le proposte, più che con le proteste. Le istituzioni hanno ascol-tato. E accolto. Ieri, a Genova, la bene-dizione del presidente Claudio Bur-lando dell'assessoro Carlo Buggeri del lando, dell'assessore Carlo Ruggeri, del lando, dell'assessore Carlo Ruggeri, del sindaco di Savona Federico Berruti al tavolo e, in platea, degli altri sindaci che, con il primo cittadino del capo-luogo, avevano firmato un appello alla Regione. La Regione aprirà il portafo-glio per finanzare uno studio di fattibi-lità Il Comitato casello Albamare rap-presenta ner molti assetti un parapresenta per molti aspetti un para-digma dei tanti volti che possono assu-mere le battaglie dei comitati: c'è la sindrome nimby, ci sono le battaglie ideologiche, ed anche altro. Forzano, all'inizio con pochi adepti, e poi via via con sempre maggior consenso, ha fatto una cosa semplice: ha studiato. Non si è arreso all'ineluttabilità del traffico e al "piove, governo ladro". Ha raccolto dati, incrociato ipotesi, elaborato e

GENOVA. Gronde, passanti, ince-neritori, débat public. Ecco un'altra storia. Un'altra faccia. Già nella prima sello in località Albamare. Un'opera, secondo i suoi calcoli certosini, in secondo i suoi calcoli certosini, in grado di alleggerire il traffico (18 mila i passaggi calcolati al nuovo casello e 50% del traffico in meno sull'asse Albi-sola-Savona) e, in ausilio all'Aurelia bis, di risolvere buona parte dei nodi che fanno dell'Aurelia traAlbisola e Savona la tratta più trafficata d'Italia. Quanto sia funzionale, solo gli approfondimenti lo diranno. Ma il circuito virtuoso che ha innescato è oggi sotto gli occhi di tutti: cittadini e istituzioni si sono "contagiati" a vicenda. Per ri-solvere un problema. Forzano ha bussolvere un problema. Forzano ha bus-sato a mille porte, Prima siè convinto il sindaco Berruti: ha fatto propria l'idea e ha promosso una lettera cui hanno aderito in nove (con Savona, le Albi-sole, Celle, Carcare, Spotorno, Stella, Pontinvrea, Mallare, Altare). La Re-gione ha detto sì: «Avvieremo uno stu-dio di fattibilità in accordo con Anas, Autostrade e Comune di Savona vista Autostrade e Comune di Savona vista l'esigenza colta in maniera diffusa dal comitato per la costruzione di un ca-sello aggiuntivo», ha sottolineato Burlando. «Attiveremo un tavolo con le istituzioni, Comune di Savona, Provin cia, Anas e Autostrade e ovviamente con il comitato che ha proposto l'iniziativa», ha aggiunto a sua volta l'asses sore Carlo Ruggeri. Il sindaco Berruti

osserva: «In città, comitati del "no" propriamente detti, ne abbiamo solo due, quelli in difesa della Margonara e contro la viabilità di via Torino. Peraltro, li si può condividere o meno, ma esprimono una preoccupazione pre-cisa, concreta, e non ideologica». Il co-mitato di Albamare si trasforma così nella metafora di una comunicazione che corre in orizzontale, si fa rete, opi-nione, gruppo di pressione: «Il mondo anglosassone vi fa i conti da tempo -dice Berruti - Una cosa è chi difende un proprio interesse, pur senza farsi ca-rico dell'interesse generale. Un'altra è l'opposizione ideologica e aprioristica a qualunque progetto di sviluppo». Poi affonda: «L'antipolitica non è rappre-sentata dal primo caso, ma dal se-condo. È chiaro che alla politica spetta la sintesi, nell'interesse generale. L'onere di scegliere. Valutando caso per caso e dopo aver saputo ascoltare». Con Albamare, Margonara da un lato e Torri di Albenga dall'altro rappresentano, dal savonese, casi-studio da ma-

ANTONELLA GRANERO



ARTICOLO Nº 191952 DEL 22/09/2011 - 17:42



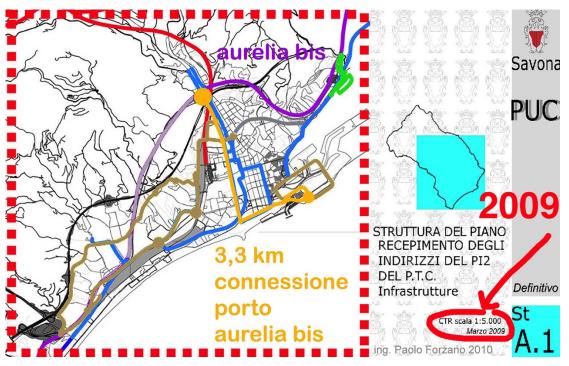
Casello Albamare, Forzano replica al sindaco Orsi: "E' la politica che ha dormito..."



Albisola S. "Quando Orsi dice che non ci sono atti di pianificazione del territorio e non c'è un programma prioritario a livello regionale, vorrei ricordargli che la sua giunta ha deliberato all'unanimità a favore del casello Albamare. Di più: il 20 novembre 2009 Orsi sollecitò il collega di partito Gabriele Saldo, consigliere regionale, di presentare una mozione per attivare l'ente, regione Liguria, a trattare in sede ufficiale con Autostrade sul casello Albamare". Lo afferma il presidente del Comitato Casello Albamare Paolo Forzano.

Questo documento del PUC di Savona illustra l'indegna connessione tra l'Aurelia bis ed porto di Savona: attraverso il centro città! Corso Ricci, corso Viglienzoni, corso Colombo!

E' così che si fa? 3,3 km di attraversamento del centro città?





- Chi ha un'idea migliore del casello Albamare e del tunnel sotto il porto......la esponga.....

