

Emendamenti alla Pratica 3 del Consiglio Comunale del 14 marzo 2018:

AGGIORNAMENTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO TRA REGIONE LIGURIA, AUTORITÀ PORTUALE DI SAVONA, PROVINCIA DI SAVONA E COMUNE DI VADO LIGURE IN DATA 15.09.2008 E S.M..-

Emendamento 10: Nuova Darsena

Il testo aggiornato dell'accordo prevede:

Art.5.2 AdSP si impegna

5)i. alla verifica dei tempi e delle modalità di emanazione di due distinte procedure di project financing da verificare entro il 2019 rispettivamente per il comparto D1 (nuova darsena) e... per il comparto D3 (nuova area cantieristica)...

Il progetto generale della darsena è stato modificato unilateralmente dall'AdSP. Il disegno della Nuova Darsena è di estrema importanza per il futuro economico e sociale della collettività vadese per cui deve esser concordato. Il disegno posto nei documenti allegati va quindi considerato come puramente indicativo. Inoltre la Nuova Darsena costituisce un'opportunità importante di rilancio dell'immagine di Vado e di occupazione. Per questo i tempi vanno accelerati anticipando al 2018 quanto già previsto per il 2019.

Il testo emendato è:

Art.5.2 AdSP si impegna

5)i. alla verifica dei tempi e delle modalità di emanazione di due distinte procedure di project financing da verificare entro il 2018 rispettivamente per il comparto D1 (nuova darsena) e... per il comparto D3 (nuova area cantieristica)... Prima di passare alla procedura di Project Financing il progetto deve esser approvato dal Comune di Vado

CONSIGLIERE CUNEO ROBERTO

L'emendamento n. 10 riguarda la nuova Darsena. Il testo aggiornato dell'Accordo prevede, all'art. 5.2, Autorità Portuale di Sistema si impegna alla verifica dei tempi e delle modalità di emanazione di due distinte procedure di project financing da verificare entro il 2019 e rispettivamente per il comparto D1 Nuova Darsena e per il comparto D3 nuova area cantieristica.

Io sono rimasto estremamente sconcertato quando ho visto il disegno ed ho visto un disegno diverso di questa Darsena rispetto a quello che avevamo visto tutti prima.

Qui il progetto generale della Darsena è stato modificato unilateralmente dalla Autorità di Sistema Portuale.

Il disegno della Nuova Darsena è di estrema importanza per il futuro della città, non è una cosa che deve fare Autorità Portuale perché è molto importante, perché da qui arriverà la ricchezza, i posti di lavoro e le opportunità.

Noi abbiamo una cosa unica che c'è a Vado e che gli altri porticcioli non hanno, abbiamo fondali di 6,00 metri dalla parte esterna.

Oggi i grandi yacht quelli che richiedono manutenzione devono andare a Palma di Maiorca per fare manutenzione e qui abbiamo un potenziale molto significativo non solo di rimessaggio ma anche di lavoro, di refitting, tutte quelle cose.

Il disegno di questo porto non deve essere una rognà, da dire lo facciamo l'anno prossimo e ci occupiamo di altre cose. Per noi è molto importante vedere che il porto è stato modificato rispetto a tutti i disegni che avevamo e se l'è fatto per conto suo Autorità Portuale e poi dice lo facciamo poi, questa credo che sia una cosa da rimediare.

Il disegno posto nei documenti allegati va quindi considerato come puramente indicativo inoltre la Nuova Darsena costituisce un'importante possibilità di rilancio dell'immagine di Vado e di occupazione per questo i tempi vanno accelerati, anticipando quanto al 2018 quanto già previsto per il 2019.

Invece di dire lo mettiamo dopo dobbiamo partire subito con questo.

L'emendamento è: "Autorità Portuale si impegna alla verifica dei tempi delle modalità di emanazione delle due distinte procedure di project financing da verificare entro il 2018 rispettivamente per il comparto D1 e per il comparto D3 nuova area cantieristica. Prima di passare alla procedura di project financing il progetto deve essere approvato dal Comune di Vado".

Il Comune di Vado guardate deve essere protagonista di questa cosa. Non è una cosa che possiamo lasciare fare perché per Autorità Portuale questa è solo una rognà e la mette più in là, non gli dà l'attenzione necessaria. Qui c'è una forte chiave del futuro di Vado ed anche dell'accettazione della stessa Piattaforma perché se davanti alla Piattaforma noi abbiamo qualcosa che occupa, produce, attira, eccetera, è un grosso passo avanti.

Il fatto che il disegno, io l'ho avuto per caso questo disegno, c'è nei documenti questo disegno ma non si capisce come è fatto, come è attrezzato, cosa fa.

Per dire l'area cantieristica a me sembra ad esempio modesta, dovrebbe essere studiato un qualcosa di più perché io ho visto Mondo Marine a Savona che sarebbe stato interessante e di interesse nazionale se avesse avuto più spazi che invece non ha.

Non è una cosa semplice ma una cosa importantissima da mandare avanti il più presto

possibile.

PRESIDENTE

Assessore Rossi, prego.

ASSESSORE ROSSI ENNIO

Siamo tutti d'accordo con lei questo non vuol dire che votiamo a favore.

Siamo tutti d'accordo con lei è una premessa doverosa...

CONSIGLIERE CUNEO ROBERTO

Siamo d'accordo ma votiamo contro.

.....

Una cosa sono i tempi di realizzazione ed una cosa sono i tempi di preparazione ed il bando per poter fare gli accordi, eccetera, eccetera.

Io anticiperei il discorso del bando per la cantieristica e per il porticciolo perché può avere influenze anche di tipo progettuale, se l'area cantieristica può essere interessata ad avere anche un utilizzo all'interno del porticciolo come parcheggio per grossi yacht sulla parte del molo sopra flutto anche il disegno del molo sopra flutto può essere diverso a seconda se c'è un interlocutore che ha bisogno ad esempio, perché alcuni lavori si possono fare con la barca galleggiante.

Una cosa sono i tempi poi ci vorrà del tempo a spostare i tubi, a fare la strada, ma quello di trovare subito gli interlocutori con cui fare il progetto di questo porticciolo in maniera ottimale credo sia estremamente opportuno, naturalmente anche questi si impegneranno in termini progettuali e poi aspetteranno i tempi che ci vorranno per poter fare le realizzazioni ma quello di non fare partire l'aspetto del bando per trovare gli interlocutori già da subito significa che questa cosa verrà ad essere e siccome non è in cima dei pensieri dell'Autorità Portuale, il Comune sarà sempre debole come forza nei confronti di Autorità Portuale quindi o lo si mette bloccato adesso con l'Accordo oppure si rischia che questa cosa poi venga ad essere trascurata nonostante la Segreteria sia impegnata in questo.